Majalah
Samudera
Edisi 3/19



KERINGAT KEAMANAN

Majalah Rasmi Tentera Laut Diraja Malaysia

ISSN 0127-6700



SETINGGI-TINGGI PENGHARGAAN

TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA

ATAS SEGALA PENGORBANAN MELINDUNGI DAN MEMPERTAHANKAN PERAIRAN MALAYSIA, NEGARA BERTUAH INI

DENGAN IRINGAN DOA
& INGATAN TULUS IKHLAS

YOUR RELIABLE STRATEGIC ALLIANCE

BUDI AXIS

BUDI AXIS SDN BHD (836389-H)
SUITE B1-17, MEGAN AMBASSY, 225 JALAN AMPANG, 50450 KUALA LUMPUR
T 03-2171 2525, 03-2171 2727 **F** 03-2166 1717 **E** enquiry@budiaxis.com

KANDUNGAN



Gunner KD LEKIU bersedia bersama senjata GPMG.

FOTO PW II KOM Shapilin bin Dolmat

6 **Fokus**
Keringat Keamanan – Tiada Ruang Leka

10 **Lensa TLDM**
Aktiviti Sambutan Hari TLDM

12 **Rencana**
Maritime Governance: The Lifeline of the Ocean

14 **Siaga**
i. Markas Wilayah Laut 2 Laksanakan Latihan Perang Borneo 1/19
ii. KD LEKIU Sertai Perbarisan Armada Antarabangsa
iii. *Aviation Safety Week* Pertingkat Kesedaran Keselamatan Penerbangan
iv. OSTEX 2019 Uji Kesiagaan Aset - Pertingkat Kompetensi Warga
v. Eksesais Perang Tioman Memperkasakan Kesiagaan Armada TLDM

20 **Lensa Aidilfitri**
Sambutan Hari Raya TLDM

22 **Penulis Tamu**
TLDM Dekati Rakyat

24 **Tred**
Pengwujudan Semula Tred Teknisyen Marin Srimala

26 ***The Navy People***
Wajah-wajah Ceria

28 ***Snapshot***
Maritime Training Activity 2019

30 ***Unsung Hero***
Api dari Dapur

32 **Ikon**
Rahsia Kejayaan Laksma Dato' Ir. Hj Mohd Murad (Bersara)

34 **Teknologi**
e-MPAB: Panduan Pantas untuk Pelaut

36 **Tradisi**
Lady Sponsor

37 **Sejarah**
HMS LABURNUM

38 **BAKAT**
i. Program Jati Diri Bina Semangat dan Keyakinan Diri
ii. BAKAT Laut Semarakkan Sambutan Hari TLDM ke-85

42 **Didik**
Tip Cemerlang ADFELPS Test

44 **Sukan**
Anugerah Kecemerlangan Sukan TLDM 2018

47 **Sihat**
Body Mass Index

48 **PSSTLDM**
The Ocean's 18 Menyantuni Warga Yayasan Chow Kit

49 **Berita**
i. 16% Lulus: Bukti PASKAL Hanya Mahu yang Terbaik
ii. UAV Mantapkan Pengawasan Maritim Negara
iii. Kejohanan RMNYC *Match* dan *2nd Selection Circuit Sea Games 2019*
iv. Pelayaran RMN *Training Cruise* 2019
v. SUNDANG Kapal Misi Pesisir Kedua TLDM
vi. Kumpulan Kerja Maritim MIDES Memperkasa Industri Maritim Tempatan

53 ***Galley***
Nasi Goreng Tulang Drifter KLD TUNAS SAMUDERA

54 **Santai**
i. *Crossword Puzzle*
ii. Jawapan Cari Benda Tersembunyi Siri 2/2019



Samudera kali ini memaparkan tugasan serta aktiviti waktu aman yang dilaksanakan oleh TLDM. Antara yang ingin diketengahkan adalah beberapa siri latihan operasi atau eksesais yang dirangka khusus untuk mengasah keupayaan Armada TLDM serta kompetensi warganya. Latihan-latihan operasi sebegini amat perlu dalam menentukan bahawa angkatan laut ini sentiasa bersedia pada sebilang masa bagi mengendalikan sebarang bentuk situasi, ancaman mahupun konflik.

Sebagai sebuah angkatan yang tugas-tugasnya tertumpu di laut lepas, aksi serta pengorbanannya seringkali jauh dari pandangan umum. Hakikatnya #NavyPeople tidak pernah leka atau mudah berpuas hati dalam melaksanakan amanah yang diberikan oleh rakyat serta negara. Dalam kerancakan tempo operasi keselamatan maritim di batas perairan negara, latihan demi latihan disusun sepanjang tahun, dan diulang-ulang tanpa jemu. Semuanya ini bakal menjadi sandaran apabila tiba masanya untuk mempertahankan kedaulatan tanah air tercinta ini.

Saya serta Tim Editorial Samudera mengucapkan selamat menyambut **Hari Angkatan Tentera Malaysia ke-86** dan **Hari Pahlawan 2019** kepada seluruh warga ATM serta anggota pasukan keselamatan. Sesungguhnya dengan pengorbanan dan jasa bakti anda semualah wujudnya keamanan serta kemakmuran yang dinikmati segenap lapisan rakyat di bumi yang bertuah ini.

SEDIA BERKORBAN

Fadhil Abdul Rahman

PENAUNG/PENASIHAT

Laksdya Datuk Khairul Anuar bin Yahya

KETUA EDITOR

Kept Fadhil bin Abdul Rahman TLDM

EDITOR

Kdr Mohamed Noorjais bin Abdul Jalil TLDM
Lt Kdr Mohd Fazwan bin Sulaiman TLDM
Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM
Lt Dya Ahmad Fauzan bin Rathuan @ Radzuan PSSTLDM
PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
PW II KOM Shapilin bin Dolmat
BM TLR Mohamad Asri bin Md Zlan
BM TLR Suhairi bin Hj Mohamed Ali

REKA BENTUK

Surianti binti Hasan

ALAMAT

Sidang Redaksi Majalah Samudera
PUSMAS TLDM
(RMN Sea Power Centre)
Jalan Sultan Yahya Petra
54100 KUALA LUMPUR

Tel: 03 - 2202 7260
Emel: majalahsamuderatldm@navy.mil.my

Majalah Samudera diterbitkan empat kali setahun dan diedarkan secara PERCUMA. Majalah Samudera mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan 'Wadah Informasi *the Navy People*'.

Every second counts.
Effectively countering drones.

Commercial drones present a potential danger to air traffic, critical infrastructures, political gatherings and sporting events. R&S®ARDRONIS provides full spectrum awareness and alerts security personnel early on, even before drones take off. It georeferences the drone pilot and can terminate the pilot's control of the drone. R&S®ARDRONIS stops drone threats, either as a standalone unit or integrated in larger security concepts.

Find your optimal solution: www.rohde-schwarz.com



00:00
RC switched on

00:02
Drone detected and classified

00:04
Geolocation of pilot

00:08
Threat assessment

00:10
Security alerted

00:12
Drone take-off

00:18
RC signal disruption, threat neutralized

00:51
Drone pilot under control, situation cleared

ROHDE&SCHWARZ





KERINGAT KEAMANAN TIADA RUANG LEKA

OLEH PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
FOTO Cawangan Komunikasi Strategik MkTL, MPAB, MAWILLA 1

Ancaman keselamatan hari ini tidak lagi bersifat konvensional. Perubahan teknologi, senario geo-politik dan orde baharu dunia telah membawa bersamanya bentuk ancaman keselamatan yang lebih dinamik. Menyedari hakikat itu, Angkatan Tentera Malaysia (ATM) sentiasa meletakkan aspek kesiagaan sebagai elemen penting yang menunjangi prinsip mengekalkan keamanan dari semua ancaman.

Ke arah matlamat itu juga, setiap anggota telah bersumpah taat dan setia, sentiasa bersiap siaga untuk dikerah menjalankan pelbagai operasi di seluruh persempadanan maritim mahupun daratan 24 jam sehari, 7 hari seminggu dan 365 hari setahun tanpa mengenal erti penat. Tanpa keringat dan pengorbanan mereka, negara tidak mungkin mencapai keamanan dan kemakmuran seperti apa yang dikecapi hari ini. Mereka bersiap untuk berperang, di waktu aman mereka tidak pernah leka.

KEUTAMAAN TLDM

Memelihara kedaulatan perairan negara adalah keutamaan TLDM. Justeru, pasukan ini sentiasa memperkasakan kemahiran serta kecekapan warganya dalam mengendalikan setiap bentuk operasi dan pada masa sama turut mengoptimumkan kesiagaan asetnya.

Baru-baru ini TLDM membuktikan kesiapsiagaan asetnya berada pada tahap terbaik susulan kejayaan penembakan misil Exocet MM40 Block II dan Sea Skua di Perairan Laut China Selatan.

EXOCET MM40 TEPAT KE SASARAN

Misil Exocet MM40 Block II yang dilancarkan dari KD KASTURI kira-kira jam 1.08 tengah hari tepat memusnahkan *Surface Target Barge* (STB) berukuran 40 meter panjang pada kedudukan 25 batu nautika (46.3 kilometer) dari kapal pelancar dengan kelajuan 1100 kilometer sejam. Misil telah mengenai sasaran pada jam 1.11 tengah hari.

MISIL SEA SKUA MASIH BERBISA

Misil udara ke permukaan (air to surface missile) jenis Sea Skua turut dilancarkan secara taktikal oleh pesawat Super Lynx dan mengenai sasaran pada jarak 8 batu nautika (14.4 kilometer). Penembakan dilakukan sekitar jam 1.09 tengah hari.

Bagi menentukan keselamatan, kawasan penembakan dipastikan bebas dari kehadiran bot-bot nelayan dan kapal awam pada radius 30 batu nautika dari sasaran.

CINSPEX

Eksesais gah ini turut merangkumi *Chief of Navy Inspection* (CINSPEX) yang memfokuskan penilaian dan pengukuran tahap kesiagaan Armada TLDM dengan lebih terperinci. Pasukan penilai yang diketuai Panglima Tentera

Laut dapat melihat sendiri keberkesanan aset-aset tersebut untuk diatur gerak ke fasa lebih berskala besar selain aspek bantuan logistik daripada pangkalan.

LATIHAN TERBESAR TLDM

Penembakan kedua-dua buah misil merupakan kemuncak Eksesais (Eks) Taming Sari Siri 19/2019 yang merupakan sebahagian daripada komponen latihan terbesar TLDM, Eks Kerismas 26/2019 bermula 1 hingga 18 Julai 2019.

Eksesais yang diadakan secara berterusan itu melibatkan sebanyak 12 buah kapal, sebuah kapal selam dan dua jenis pesawat TLDM, empat jenis pesawat TUDM serta dua aset Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia dan membabitkan seramai 3,000 orang pegawai dan anggota.

PAMER KECEKAPAN WARGA KENDALI ASET

Kejayaan penembakan kedua-dua misil ini memperlihatkan tahap kecekapan warga TLDM dalam memastikan kesiagaan peralatan dan sistem persenjataan kapal dan pada masa sama membuktikan warga TLDM berupaya untuk mengendalikan dan menyelenggara sistem persenjataan yang canggih tanpa bantuan pihak luar.

Dalam senario ini, KD KASTURI yang berusia 35 tahun sejak ditauliahkan pada 15 Ogos 1984, membuktikan masih mampu melancarkan peluru berpandu, begitu juga prestasi membanggakan yang dipamerkan oleh pesawat Super Lynx yang sudah berkhidmat selama 15 tahun.

Walaupun lebih 14 tahun Eks Kerismas tidak dilaksanakan dan Eks Taming Sari yang terakhir pada 2014, kejayaan penembakan ini memperkukuh dan membuktikan bahawa Armada TLDM serta unit-unit yang terlibat dalam perancangan dan pelaksanaan penembakan, sentiasa siap siaga dan terlatih.

PEMBELIAN ASET TIDAK SIA-SIA

Pelaksanaan eksesais ini memberikan impak positif kepada komuniti maritim khususnya keyakinan mereka terhadap kemampuan dan komitmen ATM amnya dan TLDM khasnya dalam mengekalkan keamanan dan keselamatan perairan negara. Ia juga membuktikan keupayaan sebenar kuasa tempur TLDM kepada masyarakat umum dan negara serantau selain menunjukkan pelaburan rakyat terhadap pembelian aset ketenteraan bukanlah sia-sia tetapi sebagai jaminan keamanan dan kesejahteraan rakyat.

HARGAI PENGORBANAN TENTERA

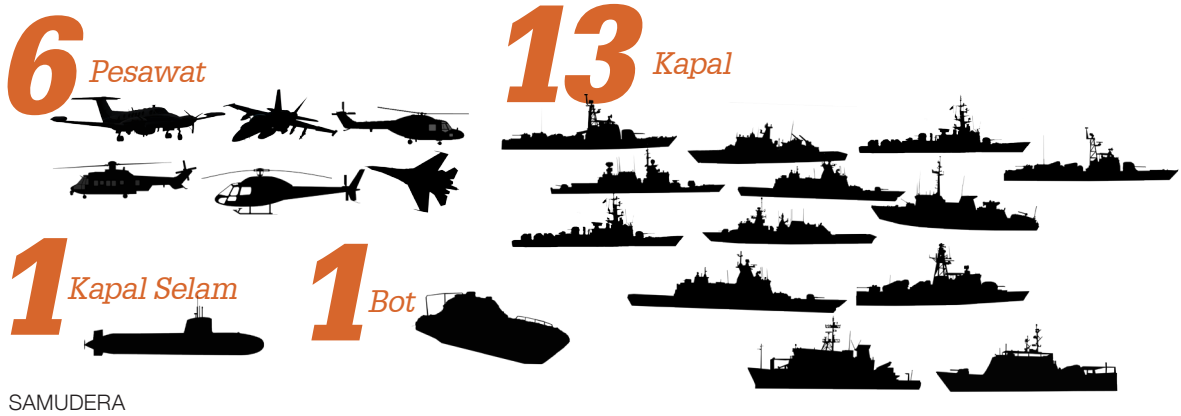
Jelas sekali, mengekalkan keamanan dan kemakmuran bukanlah satu tugas mudah. Pengorbanan anggota tentera mungkin jauh dari penglihatan rakyat jelata. Namun hakikatnya, kelangsungan aktiviti ekonomi yang melonjakkan status kehidupan setiap warganegara tidak mungkin dapat dicapai jika negara terus diancam, dijajah secara moden atau diceroboh oleh pihak luar yang sentiasa dahagakan kekayaan sumber-sumber ekonomi yang kita miliki.

Seharusnya jasa dan pengorbanan anggota tentera dihargai bukan diperlekehkan. Mereka bersabung nyawa dan bersengkang mata demi menjaga kerukunan negara. Tempoh di mana mereka dikatakan sedang 'berehat' adalah masa untuk mereka berada dalam keadaan berjaga-jaga. Demi mempertahankan negara, mereka sanggup berkorban sehingga ada yang kehilangan nyawa dan segelintirnya mengalami kecacatan tubuh badan semata-mata kerana pertiwi tercinta.





ASET TERLIBAT





Penembakan misil Sea Skua oleh helikopter Super Lynx.





Missile Pre-firing Check oleh kru KD KASTURI.





Pelancaran misil Exocet MM40.



KD KASTURI



Sasaran dimusnahkan.

SAMBUTAN HARI TLDM KE-85


TG PENGELIH


TG PENGELIH

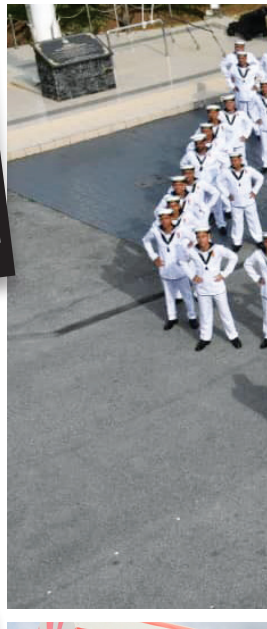



KUANTAN




KUANTAN


LANGKAWI





SANDAKAN


LANGKAWI



KOTA KINABALU


KOTA KINABALU





LUMUT

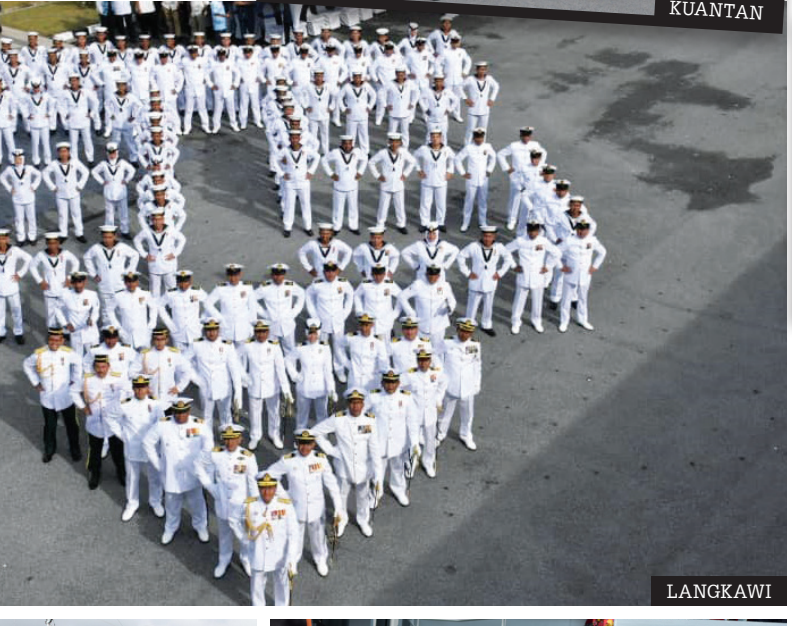

LUMUT


KUANTAN


KUANTAN


KUANTAN


KUANTAN


LANGKAWI


SANDAKAN


SANDAKAN


KOTA KINABALU


PULAU INDAH


PULAU INDAH



BY Dr. Tharishini Krishnan
Department of Strategic Studies
National Defence University Malaysia

INTRODUCTION

The Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA) is a biannual event organised as a platform for establishing partnerships and business opportunities. Relevant fora as well as conferences highlighting emerging issues in the field of maritime and air, are included. This year, issues concerning ocean governance was highlighted as an essential agenda by Tun Dr. Mahathir bin Mohamad during the keynote address at the National Maritime Conference 2019 held on the 27th March 2019 in conjunction with LIMA. It is indeed timely for Malaysia to consider adopting a comprehensive maritime governance entity.

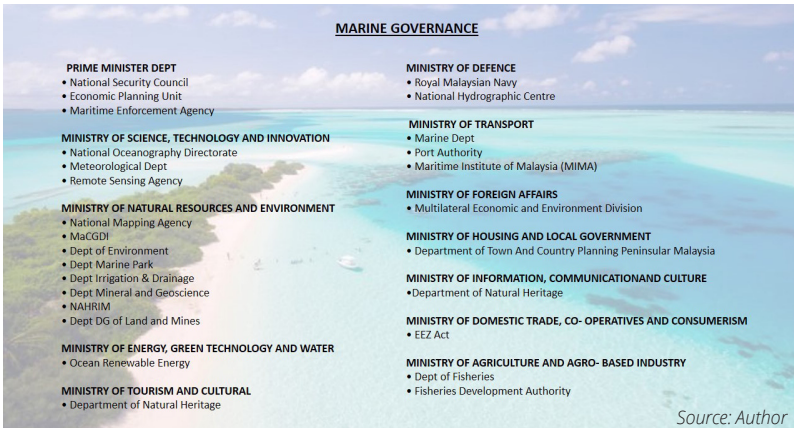
THE FACT REMAINS – MALAYSIA IS A MARITIME NATION

The theme of the conference 'Malaysia a Maritime Nation: Charting the Passage' had provided a bird's-eye view of the maritime attributes of Malaysia. Being surrounded by the sea and obviously famous for it glorious maritime heritage, Malaysia has emerged up in the ranks of the world's top maritime nations. The nation's abundant maritime resources are priceless assets - source of oil and gas, food supply, livelihood, in addition to serving as a mode of transportation and sea lane for international commerce. Geographically, Malaysia is located at the intersection of the eastern and the western hemisphere - the Straits of Malacca accommodates 90 percent of the international sea-borne trade routes. The South China Sea is in its immediate the east, Singapore and Indonesia bordering its south. In terms of port developments, Malaysia has many ports in the vicinity of major entry points of the country such as Port Klang and Tanjung Pelepas Port located in the west and south of Peninsula Malaysia respectively. Ports in Sabah and Sarawak such as Sapangar Port and Bintulu Port facilitate entry points to East Malaysia. Naval bases are also located at Lumut, Tanjung Pelepas, Kuantan, Kota Kinabalu and Sandakan. The fishing and aquaculture industries are significant contributors to the national economy and the livelihood of many Malaysian are dependent on these sectors. Offshore oil and gas reserves are also major sources of wealth for the country. Finally, maritime tourism has also become of major significance recently. In summary, maritime assets are of significant value, contributing tremendously towards Malaysia's socio-economic growth. Hence a stable, calculated, efficient and rightful exploitation of the sea should be conducted for better sustainability and growth - for the benefit of present and future generations. In a nutshell, the nation's maritime security is a priority agenda to be addressed since its implications are relevant to Malaysia's social and economic prosperity.

THE NEED FOR MARITIME GOVERNANCE

The conference accentuated the need for a maritime governance by addressing two important issues. Ocean activities, while being the norm for a country such as Malaysia, aspects of operating and exploiting the maritime environment rightfully is a challenge. Hence, first it is vital to strike a balance between achieving economic growth and maintaining ocean health. Blue Economy is the most recent discourse and offers the best approach towards sustainable development. It advocates rightful planning and management of maritime resources which otherwise will affect the ecosystem of the marine life due to human activities. The ocean has its own rights and sustainability is the key, in line with the United Nations' Sustainable Development Goals. An efficient ocean governance will avoid the mishandling of oceanic resource exploited for the benefit of humankind. Second is the rising illegal maritime activities by non-state actors such as human and goods trafficking, Illegal, Unregulated and Unreported Fishing (IUU Fishing), piracy, terrorism, and threats to the ecosystems due to climate change, global warming and pollution due to shipping activities. Marine resources are not just being endangered but also wasted due to poor coordination at sea; implicating the total national revenues and the well-being of marine life and environment. It is important to understand that the ocean is, in fact, governing us (humans) and therefore sustaining a healthy ocean is essential.





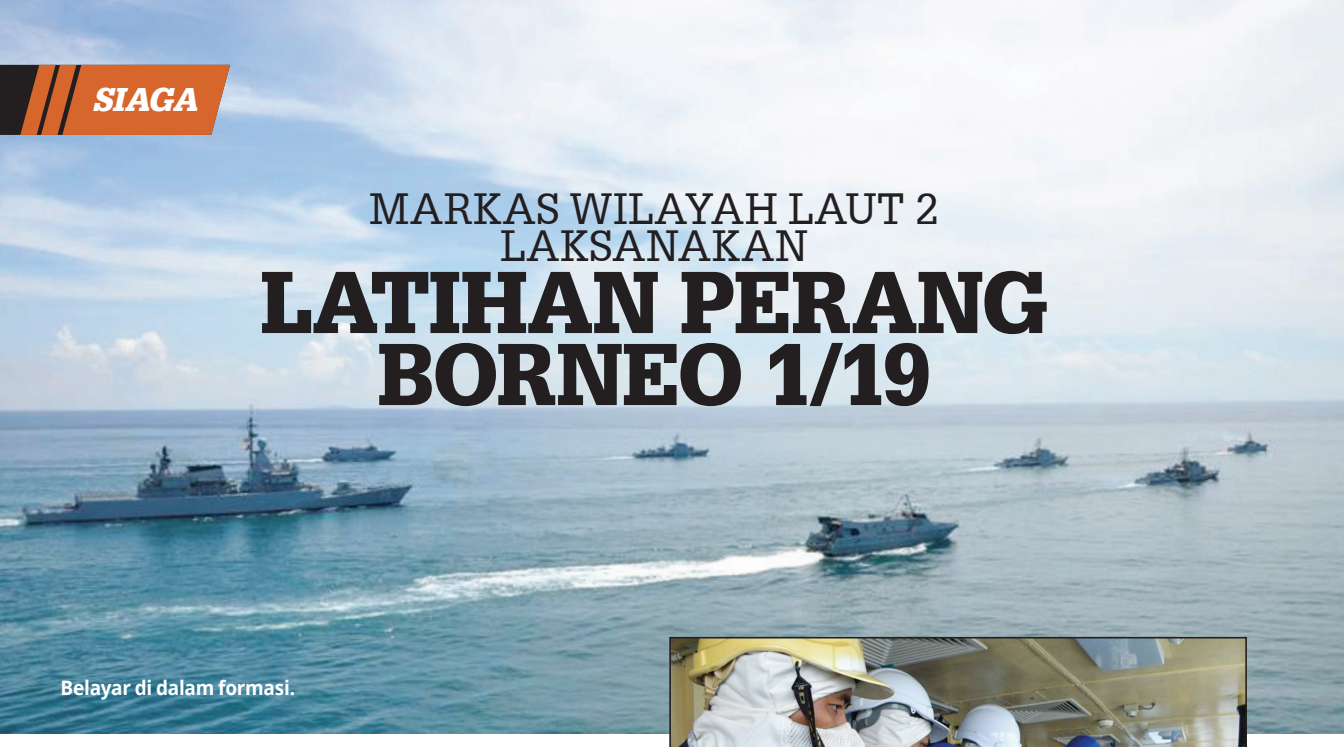
Source: Author

WHY NOT A MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS?

It is a fundamental need to ensure that our seas are managed in the best possible fashion because Malaysia's maritime assets are in abundance - thus requires proper management. Nevertheless, currently Malaysia has placed the relevant responsibility on various maritime agencies that are attached across several ministries of different portfolios. In reality, this can lead to overlapping role and functions causing inefficient utilisation of resources; in terms of manpower and financial allocations. Stakeholder integration is the key to a more effective method of maritime governance. An integrated national maritime authority will provide coherent policy direction to ensure better maritime governance amongst the 10 ministries and 31 maritime related agencies. The proposal by the Under-Secretary of Ministry of Transport in establishing a Ministry of Maritime Affairs is appropriate and justified. The establishment of one overarching policy making mechanism will merge all aspects of maritime security, safety, economy as well as environment. Without reforms, the reality is postulated by Tun Mahathir, "if we continue to manage our seas in fragments, as it is now, the overlapping of jurisdictions and conflicts of interests between the sectors will never be resolved".

THE VALUE OF THE OCEAN

We must realise that the connection between human evolution and the ocean is one that is strongly interrelated. Historically, humanity is connected with the sea for various reasons and constructs the livelihood of the populace. The ocean provides for its habitants, whether living or non-living - its vital role for the preservation of human life is undeniable. As much as it is known that the seas have huge impact towards the well-being of human being, it is in fact, humankind that has become a major threat to the ocean's survivability. Human activities for continuous livelihood has taken the ocean for granted and resulted in the uncontrollable deterioration of the oceans' 'health'. The problem begins when the exploitation and usage are not seriously regulated or misused in an unorganised fashion. In the long run, it impacts negatively on the security as well as the social well-being of human lives. Therefore, the ocean is a source of contention which is comprised of extensive issues that have a critical bearing on the maritime security of Malaysia. It is time for the country to work toward a far-reaching and all-inclusive maritime governance approach in order to retain Malaysia's significance in the region as a predominantly maritime nation.



Belayar di dalam formasi.

MARKAS WILAYAH LAUT 2 LAKSANAKAN LATIHAN PERANG BORNEO 1/19

OLEH Lt Ahmad Fitri bin Osman TLDM
FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MAWILLA 2

Latihan Perang Borneo (PB) 1/19 yang melibatkan aset-aset armada Markas Wilayah Laut 2 (MAWILLA 2) telah dilaksanakan dengan jayanya pada 30 April 2019. PB 1/19 ini juga merupakan salah satu aktiviti sempena Hari TLDM ke-85 yang telah dilaksanakan di perairan Laut Sulu.

Latihan PB 1/19 dilaksanakan bagi menilai kesiapsiagaan dan keupayaan tempur armada di bawah naungan MAWILLA 2. Melalui latihan-latihan yang dilaksanakan ini, Panglima Wilayah Laut 2 (PANGWILLA 2) dapat mengukur tahap kesiapsiagaan, kecekapan, dan profesionalisme warga serta aset di bawah pemerintahannya. Simulasi situasi pelbagai ancaman telah disediakan bagi menguji keupayaan semua unit dalam menangani semua dimensi dan bentuk ancaman. Latihan ini secara langsung dapat meningkatkan *interoperability* aset MAWILLA 2 dalam menghadapi sebarang kemungkinan dan menguji prosedur tetap yang ada.

8 buah kapal terlibat di dalam PB 1/19 iaitu KA TUN AZIZAN, KD KASTURI, KD PAUS, KD TODAK, KD BAUNG, KD SRI GAYA, KD SRI TIGA, dan KD SRI JOHOR. PANGWILLA 2 turut menyertai pelayaran bagi menilai sendiri kemampuan dan kecekapan warga kapal melaksanakan evolusi dan latihan di samping menilai kesiapsiagaan aset-aset yang menyertai latihan ini.

Kapal-kapal yang terlibat telah belayar keluar ke kawasan latihan di awal pagi dan menjalani beberapa siri latihan yang telah disusun khusus seperti latihan melalui kawasan ranjau, ilmu kelautan, persenjataan, komunikasi dan taktik peperangan maritim. Kesemua latihan ini adalah untuk menguji tahap kewaspadaan dan kesiapsiagaan warga kapal dalam menghadapi sebarang situasi ancaman dan kecemasan.



Petugas di Anjungan Kapal.

Pelayaran Latihan PB 1/19 kali ini juga turut disertai oleh Panglima Wilayah Laut 1 (PANGWILLA 1), serta beberapa wakil jabatan kerajaan sekitar Sandakan antaranya daripada Agensi Penguatkuasa Maritim Malaysia (APMM), Kastam Diraja Malaysia serta Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia. Kesemua tetamu jemputan belayar bersama KD KASTURI yang didatangkan khas ke MAWILLA 2 sempena Hari Terbuka Armada (HTA) Pangkalan TLDM Sandakan.

Pelaksanaan Latihan PB 1/19 ini membuktikan bahawa aset-aset armada TLDM khususnya di MAWILLA 2 mampu memenuhi keperluan operasi di Kawasan Operasi Maritim (KOM) *Eastern Sabah Security Zone* (ESSZone) yang terdedah kepada ancaman yang dinamik. Secara tidak langsung, pelaksanaan latihan ini juga memberikan impak yang sangat positif kepada komuniti maritim di Pantai Timur Sabah khususnya dalam meningkatkan keyakinan mereka terhadap komitmen ATM amnya dan TLDM khasnya dalam mengekalkan keamanan serta keselamatan perairan setempat dengan kehadiran kapal-kapal TLDM di perairan tersebut.

OLEH PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
FOTO Cawangan Komunikasi Strategik MkTL

KD LEKIU sekali lagi menjadi duta Malaysia di pentas antarabangsa apabila dipilih menyertai *International Fleet Review* (IFR) atau Perbarisan Armada Antarabangsa di Qindao, China sempena sambutan ulang tahun ke-70 penubuhan *People Liberation Army* (PLA) *Navy* bermula 21 hingga 25 April 2019.

Terdahulu, kapal dari kelas frigat yang di dalam misi diplomasi tentera laut itu melakukan lawatan operasi ke Kure, Jepun dari 15 hingga 18 April 2019.

Selain Malaysia, tentera laut dari negara ASEAN iaitu Brunei, Myanmar, Filipina, Singapura, Thailand dan Vietnam turut menghantar kapal masing-masing menyertai acara tersebut. Menurut Pegawai Memerintah KD LEKIU, Kdr Suhaimi Jumahat TLDM, tempoh keseluruhan pelayaran lawatan operasi ini mengambil masa 41 hari di mana warga kapal terpaksa berjauhan dari keluarga.

"Pelayaran ini sekali lagi menguji keupayaan dan ketahanan kapal dalam pelayaran berjarak jauh yang melebihi 8,000 batu nautika (14, 000 km). Dengan mengoperasikan pengalaman daripada pelayaran RIMPAC, kapal telah berjaya menyempurnakan keseluruhan pelayaran dengan selamat dan jayanya".

"Pada masa sama, moral dan kesiagaan kesemua 165 warga kapal turut berada pada tahap tertinggi sepanjang pelayaran. Pelbagai program, aktiviti sosial dan keagamaan, sukan serta latihan telah dilaksanakan bagi mengisi masa lapang," ujar beliau.

"Saya amat berbangga sekali lagi diberi mandat dan kepercayaan membawa aset tercanggih TLDM melaksanakan sebuah lagi misi yang boleh dianggap berskala besar dan berobjektif penting ini".

"Saya berharap pelayaran seperti ini dapat diteruskan pada masa hadapan bukan sahaja bagi memberi pendedahan dan pengalaman kepada pelapis akan datang malahan untuk memperkukuhkan hubungan strategik dengan negara asing serta menonjolkan keupayaan TLDM di persada antarabangsa.

KD LEKIU SERTAI PERBARISAN ARMADA ANTARABANGSA

Acara ini melibatkan

30 kapal PLA-Navy

18 kapal tentera laut antarabangsa

13 negara termasuk Australia, Bangladesh, India dan Rusia



Formasi kapal-kapal di *International Fleet Review*.

AVIATION SAFETY WEEK PERTINGKAT KESEDARAN KESELAMATAN PENERBANGAN

OLEH Bahagian Komunikasi Strategik MPAB

Markas Udara TLDM telah menganjurkan *Aviation Safety Week* dari 16 hingga 18 April 2019 bagi memberi pendedahan kepada *the Navy People* tentang kepentingan mengamalkan keselamatan dalam tugasan seharian terutama di tempat kerja.

Program ini bertujuan memupuk budaya mencegah atau *'preventive culture'* dengan mengambil langkah proaktif sebelum kemalangan berlaku dan menghakis sikap tuduh menuduh antara warga jika berlaku sebarang kemalangan.

Statistik kemalangan penerbangan menunjukkan bahawa kebanyakannya berpunca daripada kesilapan manusia. Elemen ini perlu diberikan penekanan kerana ianya berkait rapat dengan tahap psikologi dan fisiologi individu yang sangat kritikal dalam merendahkan risiko kemalangan. Mengambil kira faktor ini, Markas Udara TLDM mengambil pendekatan melalui sesi ceramah serta demonstrasi dalam pengisian program bagi *Aviation Safety Week* ini.

Timbalan Panglima Armada Barat yang merasmikan program turut menyokong idea ini. Beliau telah menyampaikan anugerah *Best Safety Poster*, *Safety Quiz* dan *Good Show Award* kepada warga yang telah mempamerkan kecemerlangan dalam aspek keselamatan yang boleh dijadikan teladan kepada anggota yang lain. Kempen ini turut diisi dengan program ilmiah yang melibatkan agensi pakar seperti Institut Perubatan Penerbangan dan Destini Prima Sdn Bhd, antaranya *Pre-Accident Plan, Search and Rescue Finder, Aerophysiology and Human Factor.*

Dengan memupuk budaya mencegah, sesebuah organisasi mampu memangkin produktiviti serta merendahkan kos pembaikan yang berpunca dari kemalangan.



Latihan memadam kebakaran pesawat.

OSTEX 2019

UJI KESIAGAAN ASET-PERTINGKAT KOMPETENSI WARGA

OLEH PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MAWILLA 1

Operational Sea Training Exercise (OSTEX) telah diadakan buat kali ke-6 tahun ini melibatkan aset-aset di bawah Markas Wilayah Laut 1 (MAWILLA 1). Eksesais telah berlangsung di perairan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) di Pantai Timur Semenanjung bermula 8 hingga 10 Mei 2019.

OSTEX 6/19 dilaksanakan dalam format latihan integrasi di kawasan operasi maritim dengan objektif untuk mempertingkatkan kompetensi warga Armada dan pada masa sama menguji tahap kesiagaan aset yang terlibat iaitu KD PAHANG, KD LAKSAMANA MUHAMAD AMIN, KD LAKSAMANA TAN PUSMAH, KD PERDANA dan sebuah helikopter Fennec.

Latihan ini juga berperanan sebagai persiapan bagi menghadapi eksesais terbesar TLDM iaitu Eks Kerismas dan Eks Taming Sari yang dilaksanakan pada bulan Julai 2019.

Sepanjang OSTEX berlangsung, beberapa siri latihan telah dilaksanakan meliputi taktik peperangan, menggeledah, pendaratan helikopter di geladak kapal, mencegah kebanjiran dan melawan api, pemindahan di laut, menyelamatkan orang jatuh laut, manuvra taktis serta lain-lain evolusi kelautan.

Berbeza dengan siri terdahulu, eksesais kali ini turut melibatkan enam pegawai dan anggota dari Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) yang ditumpangkan di setiap kapal TLDM. Kolaborasi ini menunjukkan kerjasama erat antara dua organisasi maritim dalam operasi menggeledah bot-bot nelayan yang dilakukan secara bersama.

Pelaksanaan rondaan berterusan dan penguatkuasaan undang-undang oleh TLDM dan agensi-agensi maritim yang lain telah berjaya memastikan keselamatan perairan negara sentiasa terpelihara. Ia terbukti dengan pengurangan signifikan kes pencerobohan oleh bot nelayan asing di dalam perairan negara kebelakangan ini.

Sesungguhnya TLDM sentiasa komited dalam memelihara keselamatan dan kedaulatan perairan negara dengan memperagakan kehadiran aset-asetnya bagi mewujudkan elemen cegah rintang yang membolehkan pelbagai aktiviti ekonomi berjalan dengan aman. S

EKSESAIS PERANG TIOMAN MEMPERKASAKAN KESIAGAAN ARMADA TLDM

OLEH Lt Kdr Muhamad Fadhil bin Samsuddin TLDM
FOTO LK PBS Nizam/LK PAP Saiful

Pada 26 dan 27 Mei 2019 di perairan Pantai Timur Semenanjung Malaysia telah berlangsung Eksesais Perang Tioman 3/19 di bawah kendalian Markas Wilayah Laut 1 yang berpangkalan di Tanjung Gelang, Kuantan.

Eksesais Perang Tioman kali ini melibatkan aset Armada TLDM dari Markas Pemerintahan Armada Barat, Markas Wilayah Laut 1 dan Pangkalan Udara Kuantan dengan kekuatan seramai 800 orang anggota. Sebanyak 9 buah kapal perang serta sebuah pesawat udara TLDM telah diatur gerakkan. Aset-aset tersebut adalah KD MAHAWANGSA, KD PAHANG, KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL, KD LAKSAMANA TAN PUSMAH, KD LAKSAMANA MUHAMMAD AMIN, KD LAKSAMANA HANG NADIM, KD HANDALAN, KD PENDEKAR, KD PERDANA dan sebuah helikopter Fennec TLDM dari Skuadron 502, malah sebuah helikopter EC725 TUDM turut terlibat dalam eksesais ini.

Kolaborasi ini telah dirancang dengan teliti melibatkan pelaksanaan beberapa siri latihan peperangan, keselamatan maritim, ilmu kelautan, navigasi dan mengawal kerosakan. Objektif utama penganjuran eksesais ini adalah untuk memperkasakan kesiagaan aset TLDM bagi memelihara keselamatan dan kedaulatan perairan negara.

Pelaksanaan eksesais ini dinilai oleh Tim Penilai dari Bahagian Siaga Markas Wilayah Laut 1 berdasarkan kepada Prosedur Operasi Standard (SOP) sedia ada serta pengarahan operasi semasa. Penilaian kesiagaan ini dilaksanakan sendiri oleh Panglima Wilayah Laut 1,Laksamana Muda Abu Bakar Mohd Ajis yang turut menyertai pelayaran bersama kapal terlibat.

Eksesais Perang Tioman ini juga berperanan dalam meningkatkan keyakinan komuniti maritim di Pantai Timur terhadap keselamatan perairan negara. Justeru, laluan pelayaran sepanjang eksesais ini telah dirancang untuk meliputi kawasan yang sering dicerobohi oleh bot-bot nelayan asing. Sambil melaksanakan latihan, Armada TLDM turut memperagakan kehadiran serta menguatkuasakan undang-undang negara di kawasan tersebut. Hasilnya, sebuah bot nelayan Vietnam telah berjaya ditahan oleh KD HANDALAN ketika sedang menarik pukat di dalam perairan negara. Hasil pemeriksaan oleh Tim Geledah Kapal, dianggarkan sebanyak 1 tan hasil laut ditemui di atas bot tersebut. Bot telah ditahan kerana menceroboh perairan negara dan menjalankan aktiviti menangkap ikan tanpa kebenaran. Bot telah diserahkan kepada APMM untuk tindakan lanjut.

Eksesais Perang Tioman 3/19 turut disertai oleh ketua-ketua jabatan kerajaan negeri Pahang. Ianya bertujuan untuk mempertingkatkan serta meninjau ruang kerjasama demi keselamatan perairan negara. Eksesais kali ini turut disertai oleh media dari BERNAMA, Utusan, Berita Harian, *News Straits Times*, Sinar Harian dan Jabatan Penerangan Negeri Pahang. Menteri Pertahanan juga telah turut meluangkan masa bagi menyaksikan kesiagaan Armada TLDM ini di penghujung eksesais.

Secara keseluruhannya, eksesais ini telah dilaksanakan dengan jayanya dan mencapai setiap objektif yang ditetapkan. Profesionalisme dan komitmen yang dipamerkan oleh semua warga yang mengambil bahagian membuktikan bahawa TLDM sentiasa bersedia untuk mempertahankan kedaulatan tanah air tercinta.



Bot nelayan asing ditahan KD HANDALAN kerana menceroboh.



Antara kapal yang diatur gerak pada Eksesais Perang Tioman.

Our Trading and Engineering Solution Partners:

OMAHAMS CORP

COCINAS

BURAGLIA GALLEYS



WARTSILA

WÄRTSILÄ



DESMI

DESMI



WONKWANG VALVE

WONKWANG VALVE CO.,LTD



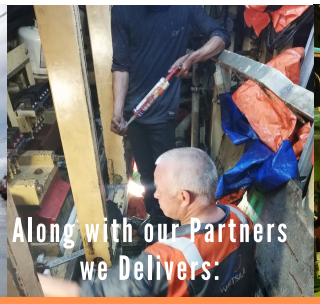
BEIJING GRIP

吉瑞普 grip pipe tech





SHIN YANG SHIPYARD SDN BHD
Project Management and Engineering Consultant



Along with our Partners we Delivers:



WARTSILA
Seal and Bearing Solution

We Enhanced Your Human Capital Development:

At omahams Corp, We provide an array of training programs ranging from those that are technical in nature to soft-skills modules suitable for any business oriented organisation. There are altogether 24 modules that can be chosen from our list of courses.

List of Workshop and Courses:

- Guide Towards Achieving Registration as Professional Engineers Workshop
- Guide Towards Achieving Registration as Professional Engineers Workshop (Mentor-Mentee)
- Code of Ethics (For Engineer)
- Engineering Management
- Health, Safety & Environment (HSE)
- Code of Ethics (Integrity)
- Technical Report Writing
- Communication Skills
- Naval Ship Design and Construction
- Project Management (Awareness)
- Project Management (Intermediate)
- Leadership Series 1 - Effective Leaders in Engineering Organization
- Leadership Series 2 - Leadership for Entrepreneurs
- Leadership Series 3 - Transformational Leadership
- Leadership Series 4 - Impact of Leadership & Team Building
- Leadership Series 5 - Leadership in Building a Great Business
- Strategic Management (Awareness)
- Strategic Management (Advance)
- Facilities Management (Awareness)
- Facilities Management (Intermediate)
- Financial Management (Awareness)
- Financial Management (Intermediate)
- Negotiation Skills
- Team Building

We are PETRONAS Licence Vendor (669370-M)

We are also AMIM Registered Member

And we are also Boustead Heavy Industries Corporation Berhad Registered Vendor (101202)

IMarEST Marine Partnership:

SBL Sheme: HRDF MALAYSIA

CONTACT US:

HEAD OFFICE PETALING JAYA

D-3A-52,
Block Dahlia 10,
Boulevard PJU 6A,
Lebuhraya Sprint,
47400 Petaling Jaya,
Selangor Darul Ehsan
Tel: 03-7729 0149
Fax: 03-7729 0150

LUMUT OFFICE AND WORKSHOP

Lot 3705, Kawasan Industri,
32040 Seri manjung,
Perak Darul Redzuan.
Tel: 05-6832 312

SAMBUTAN HARI RAYA TLDM


1


1


2


3



4











1. Markas Tentera Laut (Kuala Lumpur)
2. Markas Wilayah Laut 1 (Kuantan)
3. Markas Pemerintahan Armada Barat (Lumut)
4. Markas Pemerintahan Armada Timur (Kota Kinabalu)



TLDM DEKATI RAKYAT

Nazery Khalid mengupas insiatif TLDM menjadi satu organisasi ketenteraan yang dekat dengan masyarakat dan mesra rakyat.

OLEH Nazery bin Khalid
FOTO Arkib

Sebagai organisasi yang menjadi tunjang pertahanan maritim negara, adalah penting bagi Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM), mendekatkan dirinya dengan masyarakat yang merupakan antara *stakeholders* utama bagi organisasi ini.

Objektif utama TLDM ialah memastikan keselamatan wilayah maritim negara dan keutuhan kedaulatan maritim kita terpelihara. Dengan persekitaran yang terpelihara dari ancaman yang datang dari tentera laut negara lain mahupun dari sumber-sumber bukan konvensional, dapatlah rakyat Malaysia hidup dengan aman dan damai.

Negara kita makmur dan membangun dengan pesatnya kerana adanya anggota tentera termasuk *the Navy people* yang bekerja dengan penuh dedikasi untuk keamanan ibu pertiwi. Besar pengorbanan mereka melindungi rakyat dari pelbagai ancaman yang boleh menggugat keselamatan mereka. Negara yang kucar kacir dan bergolak keadaan keselamatannya pastinya tidak membolehkan rakyatnya menjalankan kehidupan seharian serta aktiviti perniagaan dan industri.

Tanpa keberkesanan tentera dan agensi-agensi penguatkuasaan seperti TLDM yang meletakkan perlindungan masyarakat sebagai antara agenda penting mereka, sesebuah negara akan terdedah kepada ancaman luar dan dalaman. Sekiranya punca-punca yang mengancam keselamatan sebuah negara tidak ditangani dan diselesaikan, negara tersebut pasti kucar kacir dengan bermacam permasalahan. Rakyat yang hidup dalam persekitaran di mana tiada keselamatan dan penguatkuasaan akan terjerumus ke dalam pelbagai ancaman keselamatan dan konflik sama ada sebagai mangsa atau pelaku.

MENDEKATKAN DIRI DENGAN RAKYAT

Sepanjang penubuhannya, TLDM telah mengalami pelbagai fasa pembangunan sehingga menjadi satu pasukan yang mempunyai aset-aset maritim yang berkuasa serta berteknologi tinggi dan para anggota yang tangkas dan berkaliber. Ia bukan sahaja menggalas tanggungjawab tradisional berperang di lautan dan memelihara keselamatan dan keutuhan wilayah maritim negara malah kini menjalankan pelbagai operasi dan aktiviti di luar definisi ketenteraan. Ini dituntut oleh dunia dan persekitaran operasinya yang sentiasa berubah dan *expectation* masyarakat yang semakin meningkat terhadapnya.

Tidak cukup dengan memperkasakan aset, menyediakan sumber manusia terlatih dan mengadakan proses yang jitu bagi menjadi sebuah organisasi yang berwibawa, TLDM semakin dituntut untuk mendekatkan diri dengan rakyat. Sebuah badan keselamatan yang mempunyai tanggungjawab penting seperti TLDM wajib mengamalkan budaya mesra rakyat bagi mendapat sokongan mereka.

Masyarakat menaruh harapan besar terhadap organisasi masa kini untuk mendokong objektif tanggungjawab sosial korporat atau *corporate social responsibility* (CSR). Amalan CSR memerlukan mereka untuk memelihara kepentingan persekitaran dengan cara meminimakan *carbon footprint* dan pencemaran, menyumbang kepada pertumbuhan ekonomi dan juga menyumbang kepada aspek sosial dan pembangunan masyarakat dalam menjalankan aktiviti dan memenuhi tuntutan objektif organisasi.

Antara inisiatif untuk memenuhi tanggungjawab sosialnya.

1 Menjalankan pelbagai aktiviti bagi membantu golongan yang kurang bernasib baik seperti memberikan sumbangan kewangan dan bantuan pakaian serta persekolahan.

2 Menghulurkan bantuan kepada pesara / veteran TLDM dan meraikan mereka dalam majlis-majlis seperti berbuka puasa dan rumah terbuka Hari Raya sebagai tanda menghargai jasa dan pengorbanan mereka.

3 Menganjurkan program pemeriksaan kesihatan dan derma darah bagi membantu meningkatkan bekalan darah di hospital-hospital.

4 Mengadakan Program Jiwa Murni di bawah strategi *National Blue Ocean Strategy* (NBOS) yang mensasarkan untuk membina jalinan mesra antara agensi-agensi Kerajaan dengan masyarakat melalui perkongsian pintar.

5 Menganjurkan pelbagai aktiviti riadah seperti larian, lumba basikal, dan *aquathlon* serta menyertai karnival dan pertandingan sukan di kalangan perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia bagi memupuk budaya amalan hidup sihat.

6 Mengadakan Hari Terbuka TLDM dan acara-acara mesra rakyat bagi membolehkan masyarakat melihat dengan lebih dekat dan mempelajari mengenai peranan dan aktiviti TLDM serta mengenali para anggotanya.

7 Menyertai pameran ketenteraan dan maritim domestik serta antarabangsa seperti *Langkawi International Maritime and Exhibition* (LIMA) dan *Defence Service Asia* (DSA) serta seminar, forum dan persidangan yang memberikan peluang kepada TLDM berkongsi maklumat dan berinteraksi dengan orang awam dan pengamal industri pertahanan.

8 Menyertai pameran kerjaya dan kempen kesedaran awam bagi mendekatkan diri dengan masyarakat dan memberi maklumat langsung kepada mereka tentang tanggungjawab dan aktiviti TLDM serta peluang-peluang pekerjaan di dalam TLDM.

9 Mengurangkan *carbon footprint* dan tahap emisi dari aktivitinya serta mengamalkan dasar mesra alam.

10 Melibatkan diri dalam usaha-usaha bantuan kemanusiaan seperti sewaktu tsunami melanda pantai barat Semenanjung Malaysia pada tahun 2004.

RAKYAT DEKAT DI HATI

TLDM beroperasi dalam persekitaran yang sangat mencabar dan menghadapi variasi ancaman yang menuntutnya menyediakan aset dan sumber manusia terlatih dan komited. Ia juga memerlukan masyarakat menjadi 'mata dan telinga', contohnya berkongsi maklumat yang mempunyai nilai risik berharga. Sokongan masyarakat dari segi membekalkan TLDM dengan sumber manusia dan maklumat adalah penting bagi membolehkannya menjalankan tugasnya dengan berkesan dan menangani persekitaran operasi yang semakin kompleks dan mencabar. Insya Allah, dengan visi dan pengurusan berwibawa pucuk pimpinan TLDM, sokongan padu Kerajaan dan rakyat serta komitmen tidak berbelah bagi dan usaha gigih para anggotanya, TLDM dapat memenuhi amanah yang diberikan kepadanya serta melaksanakan tanggungjawabnya bagi manfaat nusa dan bangsa. Dengan mengamalkan pendekatan mesra rakyat, TLDM mudah meraih *buy-in* dari mereka dalam menjalankan apa-apa aktivitinya malah merealisasikan objektif inisiatif strategiknya seperti Program Transformasi 15 to 5.

Moga dengan sokongan berterusan masyarakat, TLDM akan dapat meningkatkan tahap kesiagaannya menghadapi pelbagai cabaran, tanggungjawab dan situasi di luar jangkaan di medan perjuangan dan di kala *peacetime*.



Penulis ialah penyumbang tetap Majalah Samudera. Beliau boleh dihubungi di **nazerykhalid@gmail.com**



PENGWUJUDAN SEMULA TRED TEKNISYEN MARIN SRIMALA



OLEH Lt Kdr Nur Ilyas bin Idris TLDM
FOTO Arkib

Teknisyen Marin Srimala (TMS) adalah satu tred kepakaran teknikal yang menjurus kepada kerja-kerja ketukangan dalam pembinaan srimala dan struktur. Juruteknik TMS mempunyai kemahiran dalam kerja-kerja kimpalan, ketukangan fabrikasi logam, ketukangan kayu, ketukangan gentian tetulang kaca (*fiberglass*) dan kerja-kerja sokongan yang berkait rapat dengan bidang mekanikal.

Proses untuk melahirkan Juruteknik TMS Kelas 1 di KD PELANDOK pada awal 1990an mengambil masa selama 5 tahun 6 bulan. Pengambilan terakhir anggota kepakaran TMS adalah melalui skim Perantis Kimpu dari pengambilan ke-178 pada 23 April 1997. Berikutan inisiatif peningkatan kelayakan ke tahap Diploma, pakej latihan telah disusun semula menjadi Diploma Teknologi Marin (DTM) dengan pakej gabungan bersama Universiti Teknologi Malaysia (UTM). Tred kepakaran Teknisyen Marin Mekanikal (TMM) diperkenalkan sebagai gabungan tred Kepakaran TMS dan Teknisyen Marin Kuasa Gerak (TMK). Kesan dari ini telah menyebabkan kemahiran srimala tidak dipraktikkan. Program DTM dimansuhkan atas pelbagai kekangan mulai tahun 2010.

Mulai penghujung 2012, selepas 15 tahun (pengambilan terakhir 178), usaha untuk menghidupkan kembali kepakaran TMS dimulakan dengan pembentukan pakej latihan. Pengwujudan semula tred ini adalah kerana keperluan pengisian perjawatan TMS yang mana jumlah anggota berkepakaran tersebut semakin berkurangan. Pada 22 April 2013, pengambilan semula anggota kepakaran TMS dimulai dengan

Membuat kimpalan di kapal.







pengambilan 208. Sehingga Julai 2019, sebanyak 11 pengambilan Juruteknik kepakaran TMS berjaya dizahirkan dengan jumlah kekuatan semasa seramai 235 orang.

Semua Juruteknik TMS perlu melalui pakej latihan yang mengambil masa selama 3 tahun 6 bulan selepas tamat Kursus Perajurit Muda. Komposisi kursus terbahagi kepada 4 peringkat iaitu Kursus Kelas II, Kursus Kelas I, Kursus Peningkatan Kelas II dan diakhiri dengan Kursus Peningkatan Kelas I sebagai penutup. Silibus pembelajaran teras yang dipelajari adalah berkonsepkan Latihan dan Penilaian Berasaskan Kompetensi (LPBK). Kesemua modul pembelajaran ini dilaksanakan secara teori dan latihan praktikal. Pelatih perlu melaksanakan satu projek sebagai penilaian akhir kursus untuk setiap modul pembelajaran yang dilaksanakan bagi memastikan kompetensi mereka di tahap yang diperlukan.

Kursus Penyelia TMS (LK Q) yang melayakkan anggota untuk dinaikkan ke pangkat Laskar Kanan telah dilaksanakan pada 2 Julai 2018 melibatkan pengambilan 208 dan 209. Siri pengambilan ketiga untuk Kursus Penyelia TMS telah dimulakan pada Julai 2019 melibatkan pengambilan 209 dan 210.

Dalam melalui pembangunan latihan, pada 1 Disember 2014 bagi pengambilan 211 telah memulakan pakej Latihan TMS yang diakreditasi dengan Sijil Kemahiran Malaysia (SKM)



Latihan di Bengkel Srimala.

Tahap 3 dalam bidang Pembinaan Srimala dan Struktur. Kemahiran mereka adalah setaraf dengan Standard Kemahiran Kebangsaan serta diiktiraf oleh Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK). Oleh itu, semua Juruteknik TMS yang diperjawatkan di kapal dan mempunyai SKM Tahap 3 diharapkan mampu bekerja dengan kemahiran yang setaraf dengan industri maritim awam/swasta.

TLDM juga telah menggunakan konsep *smart partnership* dalam Program Latihan Aplikasi Industri Teknisyen Cawangan Kejuruteraan dengan kerjasama Boustead Heavy Industries Corporation Berhad (BHIC). Mulai 2016, melalui konsep ini semua pelatih TMS akan melalui latihan sambil kerja di limbungan di bawah pemantauan Penyelia BHIC-MTA dengan kemudahan bengkel dan skop kerja senggaraan kapal.

Kewujudan semula Tred TMS ini telah menyokong Armada TLDM dan unit-unit pangkalan terutamanya dalam kerja-kerja yang melibatkan kimpalan dan gas, kerja penukaran *plating* kapal, pembaikan kerosakan paip, kerja fabrikasi logam, kerja rekabentuk melibatkan ketukangan kayu dan kerja yang menggunakan *fiberglass*.

Dalam menghadapi keperluan masa hadapan, konsep latihan terus mengalami pembaharuan dengan menerima masuk pemegang Diploma Kejuruteraan yang mana kelak akan melahirkan Juruteknik unggul. Tempoh latihan akan disingkatkan kepada 1 tahun selepas Kursus Perajurit Muda. Segala usaha ini dizahirkan untuk mengembang kembali kepakaran Srimala dan jumlah Juruteknik TMS.



















THE NAVY PEOPLE




















14

RAK 2
RAK 3

KELUAR


DANGER
EXPLOSIVES
DANGER
Equipment will operate
without warning



***Maritime Training Activity* 2019**
Penembakan Meriam 30mm KD LEKIU.



API DARI DAPUR

Kemusnahan teruk di bahagian dapur kediaman yang terbakar.

OLEH PW II KOM Shapilin Dolmat

Kecil menjadi kawan, besar menjadi lawan. Itulah peribahasa kiasan untuk kita sentiasa berhati-hati apabila berhadapan dengan api. Malah dalam TLDM, setiap pegawai dan anggota akan diperlengkapkan dengan ilmu *Chemical, Biological, Radiological, Nuclear and Damage Control (CBRNDC)* supaya mereka sentiasa bersedia untuk mencegah dan melawan kebakaran.

Bintara Kanan PNK Muhamad Kamal bin Hj. Zainuddin (kini berkhidmat di Bahagian Inspektorat Jeneral, Markas Tentera Laut) pernah mengalami detik cemas ini ketika melawan kebakaran yang telah berlaku di sebuah rumah di Blok G2 RKAT Perumahan Desa Tun Hussien Onn pada 26 Jun 2018.

Mengimbau kembali insiden tersebut, seorang anggota bertugas di Pos Pengawal Utama Kem KEMENTAH telah menerima satu panggilan kecemasan daripada seorang penghuni yang memaklumkan terdapat kepulan asap keluar dari salah sebuah unit rumah di blok berkenaan. Lantas anggota terus menghubungi Balai Bomba Jalan Jelatek dan memaklumkan laporan tersebut kepada BK PNK Kamal yang bertugas sebagai Bintara Bertugas Harian Kem KEMENTAH.

Beliau bergegas ke lokasi dan mendapati penghuni yang lain cuba untuk memadam api dengan menggunakan Alat Pemadam Api Utama (APAU), namun tidak berhasil kerana tekanan air yang rendah. Beliau kemudiannya telah meminta bantuan penghuni yang lain untuk mendapatkan Alat Pemadam Api Kecil (APAK) yang terdapat di blok berkenaan.

Beliau telah masuk berseorangan ke dalam rumah yang dipenuhi asap tebal dengan membawa bersama APAK. Pintu utama rumah ditutup bertujuan untuk menghalang api dari terus marak. Beliau kemudiannya melakukan semburan terus ke tempat punca api yang sedang marak di bahagian dapur dan berjaya memadamkannya.

Sebaik keluar dari rumah itu, beliau dimaklumkan bahawa ada saksi yang terlihat kelibat mangsa di dalam rumah berkenaan. Lantas, beliau mengambil keputusan untuk masuk semula ke dalam rumah bagi mencari dan menyelamatkan mangsa. Ketika kejadian berlaku, mangsa ditemui berlindung di dalam bilik dalam keadaan ketakutan dan panik.







Bersama pegawai dan anggota JBPM.



Pihak Bomba sampai sejurus mangsa tersebut berjaya dibawa keluar. Pemeriksaan menyeluruh telah dilaksanakan oleh pihak Bomba dan mangsa dibawa ke hospital untuk rawatan lanjut.

Tindakan pantas dan berani anak jati Kuala Kangsar ini telah dapat mengelakkan kebakaran yang lebih besar berlaku di blok berkenaan. Justeru, bagi mengiktiraf jasa serta pengorbanan bintara, Panglima Tentera Laut telah menganugerahkan Pingat Pujian Panglima Tentera Laut kepada bintara yang disampaikan semasa Perbarisan Hari TLDM Ke-85 di Pangkalan TLDM Lumut. Sesungguhnya TLDM sentiasa mengiktiraf pengorbanan dan khidmat bakti cemerlang warganya.

"Be passionate in what you do"

Rahsia Kejayaan Laksamana Pertama Dato' Ir. Hj Ahmad Murad (Bersara)

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM
FOTO PW II KOM Shapilin bin Dolmat

"Nothing is as important as passion.
No matter what you want to do in your life,
be passionate."

Itulah kata-kata azimat dari tokoh pesara TLDM ini ketika memulakan wawancara. Raut wajah beliau tampak yakin, melontar kata penuh hikmah dan bersemangat. Beliau adalah Laksamana Pertama Dato' Ir. Ahmad Murad bin Hj Omar (Bersara), bekas pegawai kanan TLDM yang telah bersara pada 2007.

LATAR BELAKANG PENDIDIKAN

Beliau menerima pendidikan peringkat menengah di Maktab Sultan Abu Bakar, Johor Bahru sebelum melanjutkan pelajaran di Maktab Tentera Diraja, Sungai Besi pada 1971. Di sinilah bermulanya minat dan kecenderungan beliau dalam dunia ketenteraan sehingga terpilih menjalani latihan sebagai Pegawai Kadet TLDM (Kejuruteraan) pada 1974. Sewaktu di dalam perkhidmatan, beliau berpeluang melanjutkan pengajian di peringkat Ijazah Sarjana Muda di Universiti Teknologi Malaysia dalam bidang Kejuruteraan Mekanikal dan peringkat Sarjana dalam bidang Pengurusan Perniagaan Kejuruteraan (EBM) dengan *University of Warwick, United Kingdom* pada 2003.

CABARAN BESAR

"Cabaran paling besar yang pernah saya hadapi adalah untuk membangunkan program Diploma Teknologi Marin (DTM) untuk anggota teknisyen TLDM yang mana pada ketika itu kebanyakan universiti tidak bersedia untuk membangunkan program ini. Pelbagai rundingan dilaksanakan dan akhirnya program tersebut berjaya juga dilaksanakan dengan kerjasama Universiti Teknologi Malaysia."

Beliau turut menghadapi cabaran besar dalam menguruskan pembaikan KD SRI INDERAPURA yang telah terbakar pada tahun 2002 dengan peruntukan kewangan yang sangat terhad.

KERJAYA PROFESIONAL

Setelah bersara pada 2007, beliau menyertai sebuah syarikat kejuruteraan yang beroperasi di Rawang iaitu Syarikat Motor Teknologi & Industri Sdn Bhd sebagai Ketua Pegawai Operasi dan kemudiannya sebagai Ketua Pegawai Eksekutif selama 4 tahun.

Setelah itu, beliau menyertai abangnya, Tuan Hj Mohd Said bin Omar mengendalikan Syarikat Omahams Corporation Sdn Bhd. Syarikat ini terlibat di dalam industri marin sebagai pembekal/pengedar, senggaraan dan perunding selain turut mengendalikan latihan dalam bidang kejuruteraan marin.





Mengendalikan latihan sambil mencurah ilmu dan pengalaman.



Bersama Tuan Hj Mohd Said bin Omar.

Mengimbau kembali pencapaiannya, Dato' Ir. Ahmad Murad adalah seorang Jurutera Profesional (P.Eng) yang diiktiraf Institute of Engineers Malaysia (IEM). Di peringkat antarabangsa, beliau adalah seorang Chartered Engineer (United Kingdom Engineering Council) dan pernah dilantik menjadi Naib Presiden pertubuhan tersebut dari 2005 hingga 2010. Beliau juga adalah President IMarEST South East Asia Division selama 2 tahun (2012-2014) dan ahli Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME) di Amerika Syarikat pada tahun 2005.

Di bidang akademik pula, beliau kini merupakan ahli Industrial Advisory Board (IAB) di Universiti Teknologi Malaysia. Beliau juga pernah terlibat untuk *Programme Advisory Committee* (PAC) di Universiti Kuala Lumpur dan Adjunct Professor di Universiti Malaysia Terengganu selama 4 tahun (2011- 2015).

Rentetan daripada sumbangan aktif beliau dalam pertubuhan-pertubuhan yang dinyatakan, beliau telah menerima pengiktirafan sebagai *felo* di Institute of Marine Engineering Science & Technology (IMarEST) United Kingdom dan Institute of Engineers Malaysia (IEM).

PESANAN UNTUK *THE NAVY PEOPLE*

"*Be passionate*, kita akan dapat melaksanakan semua tugasan dengan penuh dedikasi dan komitmen. Kita harus bersedia menempuh cabaran, peka pada perubahan serta jangan takut berhadapan dengan apa saja ujian yang datang. Semangat kepimpinan yang tinggi harus diterapkan."

Beliau juga menasihatkan agar pegawai atau anggota TLDM yang menimbangkan untuk bersara awal supaya tidak tergesa-gesa membuat keputusan. Pertimbangan mendalam dan persediaan awal seperti menimba ilmu serta menambah kemahiran perlu dibuat bagi menghadapi sebarang cabaran masa hadapan.

"Kita mempunyai masa yang sama setiap hari. Oleh itu seharusnya kita bijak membahagikan masa serta menetapkan keutamaan dalam setiap perkara yang kita hendak lakukan. Kerja dan keluarga sama penting namun kita harus bijak di dalam membahagikan masa berkualiti antara keduanya."

Beliau turut menasihatkan supaya pegawai atau anggota yang bersara supaya menabung atau melaburkan wang ganjaran perkhidmatan sebagai tabungan jangka panjang dan tidak gelojoh dalam membelanjakannya.

"Saya berharap semua *the Navy People* bersedia menempuh cabaran, memahami permintaan dalaman dan luaran serta menerapkan nilai kepimpinan", peringatan beliau mengakhiri temuramah. **S**

BIOGRAFI

Nama Laksamana Pertama Dato' Ir. Ahmad Murad bin Hj Omar (Bersara)
Tarikh Lahir 2 Januari 1955
Tempat Lahir Pontian, Johor
Tarikh Mula Berkhidmat 10 Disember 1974
Tarikh Tamat Perkhidmatan 30 Jun 2007
Pengambilan 15
Cawangan Kejuruteraan (Mekanikal)
Jawatan Dalam TLDM
Penolong Pegawai Jurutera Marin (KD HANG TUAH)
Pegawai Senggaraan Armada (Markas Panglima Armada)
Pegawai Rancang dan Pegawai Staf Uji Jentera 1 (Markas Panglima Materiel Armada)
Pegawai Jurutera Marin (KD MARIKH)
Pegawai Jurutera Marin (KD LEKIR)
Ketua Pegawai Staf Teknikal (Markas Panglima Bantuan TLDM)
Ketua Fakulti Kejuruteraan (KD PELANDOK)
Pengarah Perkhidmatan Kejuruteraan (Markas Tentera Laut)
Panglima Sistem Armada (Markas Sistem Armada)
Isteri Datin Hajah Normah binti Bakar

e-MPAB

PANDUAN PANTAS UNTUK PELAUT

OLEH Lt Dya Intan Sakinah binti Ismail PSSTLDM
FOTO Cawangan Teknologi Maklumat MPAB

Perkembangan *Information and Communications Technology* (ICT) masa kini memberikan impak yang amat besar kepada kecekapan berinteraksi serta perkongsian maklumat yang pantas dan mudah.

TLDM PERKENAL APLIKASI BAHARU

Seiring kepantasan kemajuan teknologi global, TLDM melalui Markas Pemerintahan Armada Barat (MPAB) terus melangkah ke hadapan dengan memperkenalkan aplikasi baharu iaitu 'RMN Quick Reference e-MPAB'. Pengenalan aplikasi pintar ini bagi memudahkan warga TLDM mendapatkan maklumat serta membuat rujukan pantas berkaitan tugas mereka.

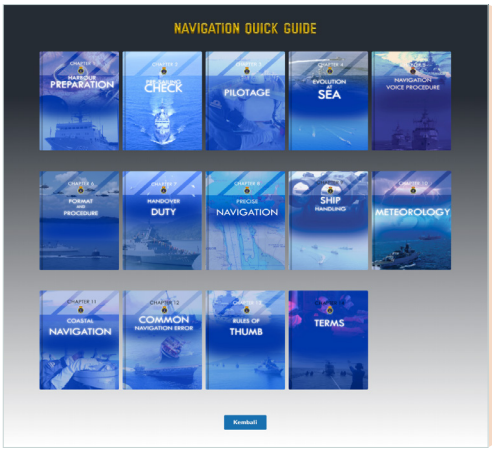
CARA MELAYARI APLIKASI

Bagi memastikan aplikasi ini mudah digunakan dan memberikan manfaat terutamanya bagi mereka di kapal, dua kaedah mengakses disediakan iaitu:

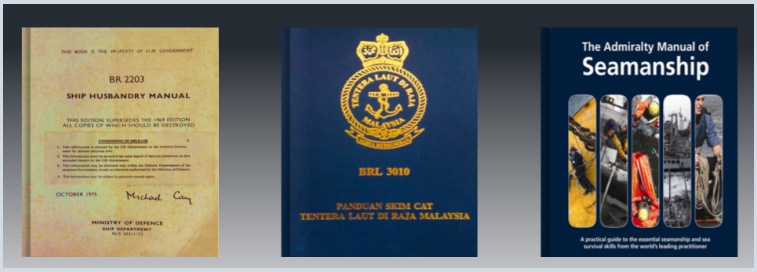
Penyediaan *dongle* - Semua kapal dan bahagian teknologi maklumat setiap markas diberikan *dongle* yang mengandungi aplikasi ini. Petugas IT hanya perlu memasukkan aplikasi ini di kapal-kapal

Aplikasi ini juga dimasukkan ke dalam *'RMN App'* yang boleh dilayari oleh warga TLDM dan mereka yang berminat dari mana sahaja melalui telefon pintar atau komputer. Pada aplikasi tersebut - klik pada pautan aplikasi MPAB di bahagian menu dan seterusnya pengguna akan dibawa ke laman utama aplikasi ini.

Aplikasi *RMN Quick Reference e-MPAB* adalah permulaan kepada era baharu dalam memastikan pelaksanaan tugas yang lebih efisien dan efektif dengan kaedah pembelajaran berdasarkan prinsip '*just-in-time*' di bawah konsep '*anywhere-anytime-anyone*'.

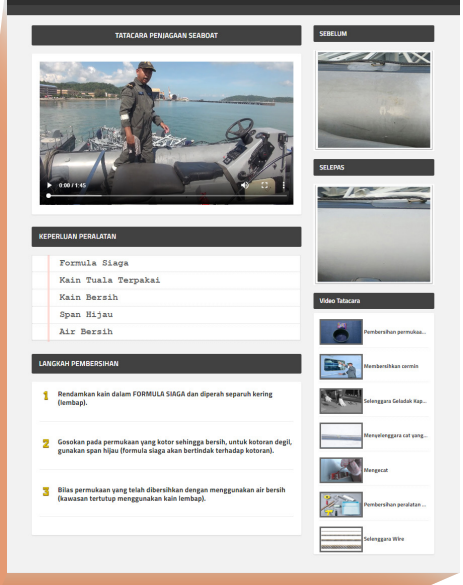


1 ***Navigation Quick Reference*** Mengandungi ringkasan prosedur dan teknik yang digunakan ketika melaksanakan navigasi di laut.



Enam silibus utama

Aplikasi yang dibangunkan sendiri itu mengandungi enam silibus utama yang boleh dijadikan panduan dan rujukan *the Navy People:*



2 *Navigation Quick Guide*

Menyediakan satu set prosedur seragam yang harus diguna pakai oleh semua kapal TLDM. Ia menyediakan panduan pantas kepada semua petugas anjungan dan pengamal navigasi. Isi kandungannya adalah ringkasan dari Buku Rujukan Laut yang dibentangkan secara mudah dalam bentuk senarai semak dan rajah.



3 *Ship's Husbandry*

Merupakan panduan tatacara penjagaan kapal yang dikumpulkan melalui pengalaman praktikal oleh *the Navy People* sendiri. Tatacara ini telah diguna pakai dengan berkesan dalam menjaga dan memelihara peralatan kapal dengan kos yang rendah, selain dapat memanjangkan jangka hayat peralatan.

4 *Rules of The Road*

Rujukan mengenai undang-undang dan peraturan lalu lintas di laut yang perlu dipatuhi oleh semua pelaut untuk mengelakkan perlanggaran dan kemalangan/ bencana. Maklumat yang disediakan adalah peraturan *The International Regulation for Preventing Collision at Sea* (COLREGs) yang diperkenalkan pada tahun 1972. Paparan video turut disertakan bagi memudahkan pemahaman.

5 *Ship's Tips*

Merupakan garis panduan penyelenggaraan bagi melatih warga armada dalam mengamalkan penggunaan peralatan dan tatacara pengendalian sesuatu evolusi yang betul.

6 *PWO Crib*

Rujukan kepada pegawai muda dalam melaksanakan latihan peperangan maritim merangkumi prosedur serta kaedah pelaksanaannya.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

LADY SPONSOR

OLEH Lt Kdr Abdul Razak bin Abdul Rahman TLDM
FOTO Arkib

Upacara pelancaran dan penamaan kapal TLDM oleh seorang wanita yang diamalkan ke hari ini merupakan upacara tradisi yang dimulakan oleh Tentera Laut British. *Lady Sponsor* atau Ibu Angkat Kapal dipilih dari kalangan isteri kenamaan seperti isteri kepada Perdana Menteri, Menteri Pertahanan dan kerabat diraja.

Bagi kapal yang dinamakan bersempena nama negeri, maka *Lady Sponsor* dipilih dari kalangan kerabat diraja negeri tersebut. Sebagai contoh, KD SELANGOR dinamakan oleh Tengku Zatasha Sultan Sharafuddin Idris Shah, puteri KDYMM Sultan Selangor. Bagi kapal yang dinamakan bersempena nama pahlawan pula, *Lady Sponsor* dipilih dari waris kepada pahlawan tersebut atau isteri kenamaan dari negeri asal pahlawan tersebut.

Isteri pemimpin-pemimpin negara serta orang kenamaan turut diberikan penghormatan sebagai *Lady Sponsor.* Antaranya, KD JEBAT yang dilancarkan oleh Tun Dr Siti Hasmah (isteri Perdana Menteri) pada tahun 1995 dan KD LAKSAMANA HANG NADIM yang dibina di Itali pada tahun 1997 telah dilancarkan oleh Puan Sri Kartini binti Samjis, isteri Panglima Tentera Laut ketika itu.

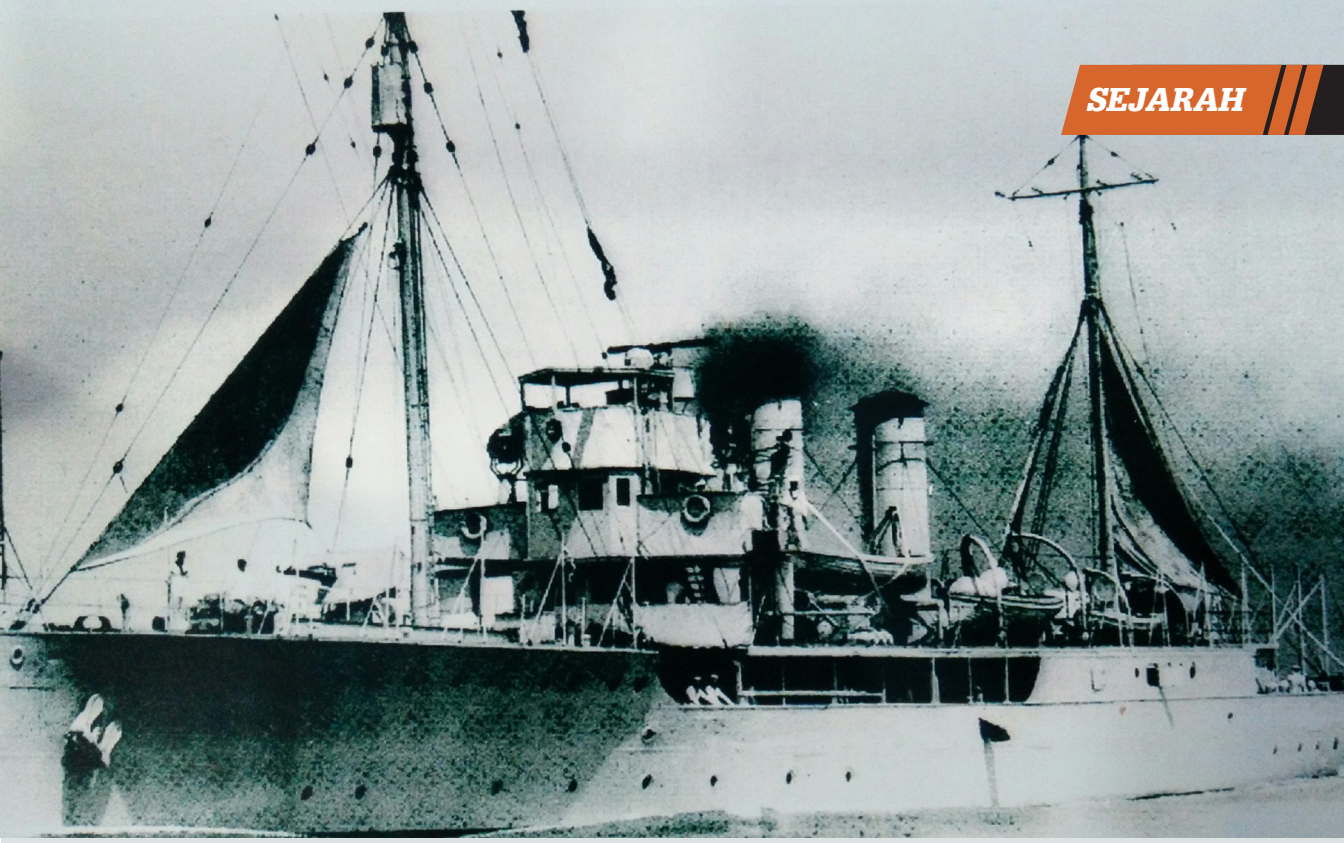
Secara tradisinya, *Lady Sponsor* akan melakukan upacara memecahkan botol wain di haluan kapal sebagai simbol pelancaran dan penamaan kapal. Tradisi *Lady Sponsor* diteruskan ke hari ini namun ianya telah disesuaikan dengan adat ketimuran dan syariat Islam, iaitu dengan menggantikan botol wain dengan bekas air (biasanya Labu Sayong yang diisikan air zam-zam) diiringi bacaan doa selamat.



Pelancaran KERIS oleh isteri Menteri Pertahanan, Puan Hajjah Normah binti Alwi.



Pelancaran KD SELANGOR.



HMS LABURNUM

OLEH Lt Dya Nurhidayah binti Mazlan PSSTLDM
FOTO Adrian Villanueva, Colonial MRNVR (Singapore Division) Alumni

HMS LABURNUM adalah sebuah kapal jenis penyapu periuk api (minesweeper sloop) yang dilengkapi layar dari kelas *Flower* milik Tentera Laut British. Kapal seberat 2,000 tan ini dibina pada Februari 1915 oleh syarikat Charles Connel and Company di Scotstoun dan dilancarkan pada 10 Jun 1915. Riwayat hidup kapal ini amat menarik kerana dibina dalam tempoh yang singkat dan dijangka hanya mampu bertahan selama 18 bulan. Walau bagaimanapun, kapal ini telah membuktikan keutuhannya apabila berjaya berkhidmat sehingga 27 tahun.

"*Commander A. B. Maxwell-HyBlop, A.M., who is in command, told a "Courier-Mall' representative that the Laburnum was one of the interesting 'Flower' Class built In 1915 at the order of the First Sea Lord (Lord Fisher) who called for a 'quick and cheap job, one that would last for about 18 months,' when he evidently expected the Allies would have victory in sight. About 30 of the class were built, and so good had the workmanship been that they had lasted for much longer than 18 months*", petikan Townsville Daily Bulletin, 22 Februari 1935.

Ketika Perang Dunia Pertama, HMS LABURNUM bertanggungjawab mempertahankan pelabuhan daripada serangan pemberontak bersenjata Ireland dan meronda Laut Ireland, Selat Inggeris, Laut Mediteranean, Laut Merah sebelum berkhidmat di New Zealand bermula tahun 1922. Pada 18 Februari 1935, kerajaan British telah bersetuju menyerahkan kapal tersebut kepada kerajaan Malaya sebagai kapal latihan anggota *Straits Settlement Naval Volunteer Reserve* (SSNVR) yang berpangkalan di Singapura. Beberapa peralatan HMS LABURNUM telah ditanggal dan ditempatkan di Gudang Nombor 2 di Teluk Ayer Basin untuk kegunaan latihan amali. Antara peralatan tersebut ialah peralatan penangkis ranjau, meriam *three-pounder* dan meriam 4.7 inci.

HMS LABURNUM kemudiannya dijadikan sebagai markas, pusat latihan dan pejabat bagi pengurusan anggota-anggota SSNVR yang dipindahkan dari Markas Straits Settlement Volunteer Corps. Khidmat kapal ini menemui penghujungnya apabila karam pada 15 Februari 1942 akibat serangan tentera Jepun yang mengakibatkan kejatuhan Singapura.

Rujukan

1. Membelah Ombak.
2. Petikan akhbar *The West Australian*, 18 Feb 1935, halaman 14.
3. Petikan buletin *Townsville Daily Bulletin*, 22 Feb 1935, halaman 3.



PROGRAM JATI DIRI BINA SEMANGAT DAN KEYAKINAN DIRI

Briefing

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM
FOTO PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor

BAKAT Laut telah menganjurkan Program Jati Diri bertempat di Outward Bound Malaysia, Teluk Batik, Lumut pada 16-18 Ogos 2019 melibatkan seramai 100 orang ahlinya. Antara objektif program ini diadakan adalah untuk membina semangat, keyakinan diri dan kerjasama para peserta dalam mengembangkan potensi diri mereka.





Ice Breaking



Kayak



Rope Challenge







Jungle Orienteering





Blue Peter Challenge



Night Walk



Majlis Penutup









BAKAT LAUT SEMARAKKAN SAMBUTAN HARI TLDM KE-85

OLEH Lt Dya Nurulfarahin binti Azmi PSSTLDM

Sempena Hari TLDM ke-85 yang bertemakan 'Armada Siaga, TLDM Perkasa', beberapa aktiviti telah diadakan di seluruh Pangkalan TLDM. Tidak ketinggalan, BAKAT Laut turut terlibat dalam beberapa aktiviti kebajikan demi kesejahteraan keluarga *the Navy People*.

Majlis Meraikan Kanak-Kanak Istimewa anjuran Markas Udara, Pangkalan TLDM Lumut telah diadakan di Dewan Sidek, KD PELANDOK pada 25 April 19 yang lalu. Bertemakan "Safari Ceria", majlis ini ternyata telah menceriakan 113 orang kanak-kanak istimewa yang diraikan.

Selaras dengan keprihatinan dan kebajikan kepada keluarga *the Navy People*, Majlis Meraikan Balu dan Anak-Anak Yatim TLDM anjuran BAKAT Laut Armada Barat turut diadakan pada 26 April 2019. Majlis ini merupakan program tetap setiap kali Sambutan Hari TLDM bagi mengenang dan menghargai jasa-jasa anggota TLDM yang telah meninggal dunia. Antara pengisian penting yang telah diaturkan semasa majlis ini adalah penyampaian sumbangan kepada balu-balu dan anak-anak yatim bagi meringankan beban serta sebagai penghargaan ke atas jasa bakti yang telah dicurahkan oleh suami dan bapa mereka. Seramai 25 balu dan 60 anak yatim telah diraikan di dalam majlis itu.

BAKAT Laut di Armada Timur juga tidak ketinggalan dengan melaksanakan Majlis Meraikan Kanak-Kanak Istimewa di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu (PTKK). Majlis telah diserikan dengan kehadiran 8 orang Kanak-kanak Istimewa berumur di antara 3 hingga 15 tahun dan seorang balu TLDM bersama dua orang anaknya yang tinggal di sekitar PTKK. Cabang BAKAT Laut Armada Timur juga turut mengadakan aktiviti bersempena sambutan Hari TLDM. Antaranya, BAKAT Laut Markas Wilayah Laut 2 (MWL2) telah melaksanakan lawatan kebajikan ke atas balu, anak yatim di sekitar Sandakan. Lawatan dilaksanakan ke atas balu dan anak yatim kepada Allahyarham 834595 LK I PAP Awangku Ikhtiaruddin bin Awang Zakeria di Karamunting, Sandakan. Allahyarham telah meninggalkan seorang balu Rafidah binti Adni dan mempunyai seorang cahaya mata yang sudah berusia 4 tahun iaitu Awangku Muhammad Iftikhar Iman.

BAKAT Laut Tawau pula telah mengadakan lawatan ke kediaman balu Allahyarham Kdr Noor Azhar bin Borhan TLDM iaitu Puan Mariam binti Aying. Lawatan ini telah diketuai oleh Pengerusi BAKAT Laut Tawau bersama beberapa ahli BAKAT Laut yang lain. Puan Mariam binti Aying kini tinggal bersama 3 orang anak beliau dan seorang anak angkat.





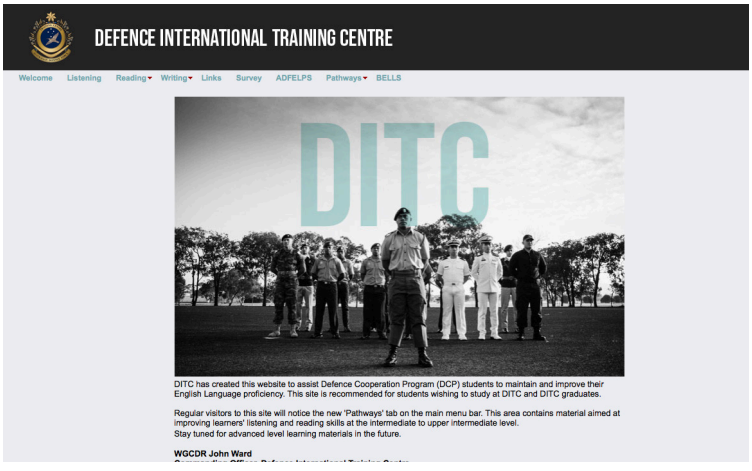

PANGKALAN TLDM KOTA KINABALU
Navy


MAJLIS MERAIKAN
KANAK-KANAK ISTIMEWA,
BALU & ANAK YATIM
SEMPENA HARI TLDM KE 85
BAKAT (L) PTKK 2019





TIP CEMERLANG
ADFELPS TEST



OLEH Mej Shahfizal bin Khairudin

Kepentingan Bahasa Inggeris dalam pelbagai bidang diakui kerana ia bukan sahaja bertindak sebagai bahasa penghantar, malah sebagai ejen pemindahan teknologi dan penjana kemajuan. Sebagai organisasi yang progresif dan kompetitif, ATM memutuskan bahawa penguasaan Bahasa Inggeris perlu diberi penekanan yang serius demi memastikan ia tidak ketinggalan dari segi peningkatan teknologi atau perkembangan organisasi.

Sejajar dengan intipati utama Perintah Am Angkatan Tentera (PAAT) 1/2003, setiap pegawai dan anggota LLP perlu diuji tahap kemampuan Bahasa Inggerisnya dengan menggunakan ujian *Australian Defence Force English Language Profiling System* (ADFELPS) bagi pencalonan untuk mengikuti kursus di luar negara khususnya dan juga kursus kerjaya dalam negara amnya. Ujian ini digunakan kerana ia telah terbukti mempunyai korelasi dan penanda aras (benchmark) yang setaraf dengan *International English Language Testing System* (IELTS) dan *Test of English as a Foreign Language* (TOEFL).

Tip bagi memperoleh keputusan ujian ADFELPS yang baik dan cemerlang adalah dengan melaksanakan latihan yang berulang kali oleh setiap pegawai dan anggota LLP. Oleh yang demikian, pihak *Defence International Training Centre* (DITC) telah menyediakan satu kemudahan pembelajaran secara *online* bagi latihan ujian ADFELPS yang dikenali sebagai *Virtual Online Language Learning Site* (VOLLS) untuk memberi kemudahan dan pendedahan kepada pegawai dan anggota LLP membuat latihan dan persediaan sebelum menduduki ujian ADFELPS sebenar. Sistem VOLLS ini boleh diakses melalui laman web **www.ditc.net.au.** Laman web ini boleh dilayari dengan menggunakan *Internet Explorer* dan ianya akan dikemaskini oleh pihak DITC dari semasa ke semasa.

VOLLS menyediakan contoh soalan bagi kemahiran-kemahiran yang diuji dalam ADFELPS seperti *listening, reading* dan *writing.* Selain itu, terdapat juga maklumat berkaitan ADFELPS, *Links, Pathways* dan BELLS sebagai tambahan untuk pembelajaran Bahasa Inggeris secara umum. Pegawai dan anggota LLP boleh melayari laman web tersebut bagi mendapatkan gambaran dan latihan mengenai ujian ADFELPS sebelum menduduki ujian.

Berikut adalah penggunaan laman web tersebut:

a. ***Listening.*** Bagi tujuan latihan untuk pautan *Listening* ini, terdapat 3 tahap yang disediakan di dalam VOLLS iaitu *Pre-Intermediate*, *Intermediate* dan *Upper Intermediate/ Advanced.* Setiap tahap menawarkan tahap kesukaran mengikut ketetapan ADFELPS.

b. ***Reading.*** Terdapat dua pautan yang disediakan untuk bahagian *Reading* ini iaitu *Exercises* dan *Efficient Reading Strategies.*

   (1) ***Exercises.*** Bagi tujuan latihan untuk pautan *Reading* ini, terdapat 3 tahap yang disediakan di dalam VOLLS iaitu *Pre-Intermediate, Intermediate dan Upper*



Ujian ADFELPS dikendalikan menguji tahap penguasaan Bahasa Inggeris.

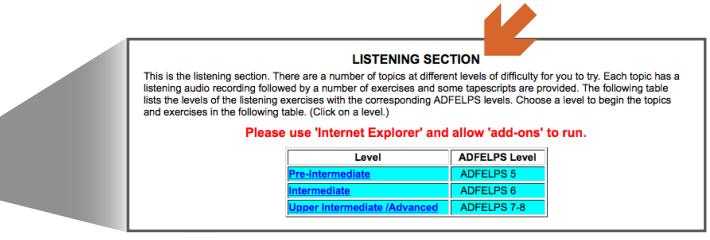
Intermediate/Advanced. Setiap tahap menawarkan tahap kesukaran mengikut ketetapan ADFELPS.

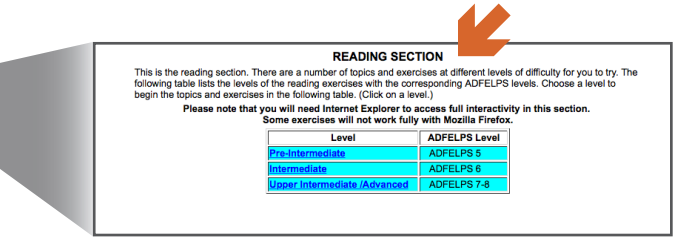
(2) ***Efficient Reading Strategy.*** *Efficient Reading Strategies* menyediakan teknik-teknik membaca dan menjawab soalan yang lebih efisien dan berkesan.

c. ***Writing.*** Pautan *Writing* ini menyediakan *Exercises* dan *Models* penulisan mengikut tahap ADFELPS yang telah ditetapkan.

(1) ***Exercises.*** Pautan ini menyediakan latihan penulisan mengikut tahap ADFELPS iaitu *Pre-Intermediate*, *Intermediate* dan *Upper Intermediate/ Advanced*.

(2) ***Models.*** Bahagian ini menyediakan model-model penulisan dan gaya bahasa yang diperlukan bagi setiap tahap ADFELPS.





d. ***ADFELPS.*** Pautan ini memberikan penerangan mengenai ujian ADFELPS yang dikendalikan bagi menguji tahap penguasaan Bahasa Inggeris.

e. ***Links.*** Bagi bahagian *Links* ini, VOLLS menyediakan pautan ke laman-laman web bahasa bagi tujuan latih tubi dan bacaan secara umum.

f. ***Pathways.*** Pautan ini terbahagi kepada dua iaitu *Pathway - Listening Section* dan *Pathway - Reading Section.* Ia merupakan latihan tambahan bagi membantu calon membiasakan diri dengan pertuturan dan persekitaran di Australia.

(1) ***Pathway – Listening Section.***

(2) ***Pathway – Reading Section.***

g. ***BELLS (Blended English Language Learning Site).*** Pautan ini menyediakan pembelajaran interaktif yang menggabungkan kesemua kemahiran termasuk *reading*, *listening* dan latihan tatabahasa mengikut tahap ADFELPS yang telah ditentukan.

Pegawai dan anggota LLP perlu berusaha menggunakan kemudahan ini bagi meningkatkan kemahiran Bahasa Inggeris mereka sebelum menduduki ujian sebenar. Latihan yang berterusan terhadap contoh-contoh soalan bagi kemahiran-kemahiran yang diuji akan dapat membuat calon lebih selesa menjawab soalan semasa ujian sebenar. Kesedaran terhadap kemudahan latihan yang disediakan ini akan membantu meningkatkan tahap pencapaian dalam keputusan setiap calon yang menduduki ujian. Diharapkan dengan adanya laman web VOLLS ini, warga TLDM dapat meningkatkan tahap penguasaan Bahasa Inggeris dan seterusnya menyumbang kepada kecemerlangan Perkhidmatan dan ATM.



ANUGERAH KECEMERLANGAN SUKAN TLDM 2018

OLEH Lt Kdr Mohd Firdaus bin Abdul Rahim TLDM
FOTO Arkib

Majlis Anugerah Kecemerlangan Sukan TLDM 2018 telah diadakan pada 3 Mei 2019 bertempat di Auditorium M. Sidek Shabudin, KD PELANDOK. Majlis ini diadakan untuk memberi pengiktirafan kepada atlet-atlet dan persatuan sukan TLDM yang cemerlang dalam pelbagai kejohanan sukan sepanjang tahun 2018. Penyampaian anugerah dan insentif diberikan kepada atlet dan persatuan yang cemerlang serta telah mengharumkan nama TLDM, ATM dan negara. Pemberian anugerah dan insentif ini bertujuan untuk memberi dorongan kepada atlet TLDM menempa kejayaan di peringkat yang lebih tinggi.

Tahun 2018 menyaksikan TLDM sekali lagi mencatat kejayaan yang penuh gemilang dalam bidang sukan di pelbagai peringkat. TLDM terus unggul mempertahankan kejuaraan Sukan Antara Perkhidmatan ATM 2018 untuk kali ke-11 berturut-turut, sejak 2008, dengan memenangi 20 daripada 40 acara yang dipertandingkan. Kejayaan ini bukanlah mudah untuk dicapai, apatah lagi mempertahankan kedudukan sebagai juara keseluruhan sehingga 11 kali berturut-turut. Kejayaan ini adalah hasil kerja keras setiap persatuan dan atlet dalam mengangkat martabat TLDM sebagai sebuah organisasi yang cemerlang dalam pelbagai bidang termasuk sukan.

Sepanjang tahun 2018, seramai 38 atlet TLDM telah terpilih mewakili negara di beberapa kejohanan sukan peringkat antarabangsa seperti Sukan Komanwel Ke-21 di Australia dan Sukan Asia Ke-18 di Indonesia. Penyertaan ramai atlet TLDM ini memberikan indikasi bahawa kualiti barisan atlet TLDM bukanlah hanya sekadar 'jaguh kampung' tetapi turut diiktiraf layak ke kejohanan antarabangsa yang lebih berprestij.

Melihat kepada siri kejayaan barisan atlet dan persatuan sukan TLDM, ianya juga memberi indikasi kepada keupayaan dan kredibiliti Lembaga Kawalan Sukan (LEKAS) TLDM yang telah berperanan dengan baik dalam memastikan kecemerlangan sukan TLDM selama ini. 2018 merupakan ulang tahun ke-45 penubuhan LEKAS TLDM. Badan ini sememangnya berada dalam kelasnya yang tersendiri dalam melahirkan generasi



pentadbir, pegawai dan atlet sukan yang berprestasi tinggi.
Seramai 169 atlet dan wakil pengurusan persatuan sukan TLDM telah menerima penganugerahan pada majlis tersebut iaitu 65 penerima Lambang Emas, 55 penerima Lambang Perak dan 44 penerima Sijil Penghargaan.

Kejayaan yang dikecapi hari ini bukanlah kemuncak pencapaian. Barisan atlet dan persatuan sukan TLDM perlulah sentiasa iltizam untuk terus melangkah jauh dan lebih cemerlang pada masa akan datang. Melalui perancangan yang sistematik, program-program yang bakal diperkenal dan dilaksana pada tahun 2019 dan tahun-tahun mendatang akan memberi impak dan *outcome* yang lebih padu demi kecemerlangan sukan TLDM.



Olahragawan TLDM 2018
8007861 LK TLR Muhammad Hakimi bin Ismail dari Persatuan Olahraga TLDM.



Olahragawati TLDM 2018
5501684 LK TNL Saritha a/p Cham Nong dari Persatuan Memanah TLDM.



Tokoh Jurulatih Sukan TLDM 2018
824445 PW I PAP Fadzrul Izzad bin Mokhtar dari Persatuan Badminton TLDM.



Persatuan Sukan Terbaik TLDM 2018
Persatuan Menembak TLDM.



Anugerah *Hall of Fame*
Persatuan Olahraga TLDM. Persatuan ini telah berjaya memenangi Anugerah Persatuan Sukan Terbaik TLDM selama 3 tahun berturut-turut bermula 2015 hingga 2017.

KOPERASI TENTERA

Jom Jawab & Menang

Tempoh Kempen **Jun – Disember 2019**



Hadiah Utama — **3x** TV Pintar LED Berjenama

Hadiah Kedua — **5x** Samsung Galaxy Tab A 8.0”

Hadiah Saguhati — **10x** RM100 Baucar AEON

Cara Penyertaan

1. Permohonan pembiayaan diluluskan
2. Taip pautan: https://tinyurl.com/JomJawabDanMenangKT2019 atau layari FB KT & laman sesawang KT
3. Jawab (5) soalan berkaitan KT
4. Lengkapkan slogan tidak melebihi 20 patah perkataan

**Tertakluk terma dan syarat*

Kunjungi cawangan KT berhampiran anda untuk maklumat lanjut.

1-300-8000-58 | www.katmb.com.my | facebook.com/Koperasi Tentera



Body Mass Index



Pengukuran berat dan ketinggian dilaksanakan secara rutin.

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM
FOTO Lt Kdr Nik Suharto bin Nik Husin TLDM

Body Mass Index (BMI) atau Index Jisim Badan adalah kaedah pengukuran yang membandingkan berat badan dan ketinggian seseorang. Formula BMI digunakan di seluruh dunia sebagai kaedah pengukuran yang *standard* dalam menilai berat dan bentuk badan seseorang. Dalam ATM, nilai BMI dijadikan perkiraan untuk menentukan sama ada seseorang itu memiliki bentuk tubuh badan yang ideal atau sebaliknya.

Formula pengiraan BMI:

$$\textbf{BMI} = \frac{\text{Berat (kilogram)}}{\text{Tinggi (meter) x Tinggi (meter)}}$$

ATM telah menetapkan kategori BMI seperti berikut:

Kategori	BMI
Kurus	Kurang dari 19.0
Agak Kurus	19.0 - 19.9
Biasa/Ideal	20.0 - 24.9
Agak Gemuk	25.0 - 26.9
Gemuk	27.0 - 29.9
Amat Gemuk	Melebihi 30

Terdapat beberapa pengecualian bagi kaedah pengukuran BMI. Ini kerana ada di kalangan anggota yang mempunyai bentuk dan berat badan besar yang bukan disebabkan kandungan lemak badannya tetapi diakibatkan pertambahan otot yang cergas. Terdapat juga anggota yang menceburkan diri dalam bidang sukan tertentu seperti sukan bina badan, angkat berat dan ragbi yang memerlukan tubuh yang sasa sekaligus berat yang tinggi. Dalam hal ini, Pegawai Perubatan diberi kuasa untuk menentukan sama ada seseorang anggota yang mempunyai BMI 27.0 dan lebih boleh dikecualikan dari kaedah perkiraan BMI standard.

Keseimbangan nisbah berat dan ketinggian ini penting untuk kesihatan tubuh badan dalam mengurangkan risiko terkena penyakit seperti jantung, diabetis, angin ahmar atau obesiti. Anda perlulah memilih dan memakan pelbagai jenis makanan setiap hari berpandukan piramid makanan, lebihkan buah-buahan dan sayur-sayuran serta kurangkan pengambilan makanan berlemak, berminyak dan tinggi kandungan gulanya. Malah anda harus melakukan aktiviti fizikal secara tetap bagi membantu mencegah penyakit-penyakit tersebut serta mengekalkan tahap kesihatan yang baik. Bagi yang ingin menambah berat badan, anda mungkin perlu makan makanan yang berkhasiat lebih daripada biasa serta mengamalkan gaya hidup sihat.

Dengan kaedah pengawalan BMI ini, ianya secara langsung membantu dalam menentukan tahap kesihatan anggota tentera berada dalam keadaan yang baik serta bebas daripada sebarang masalah kesihatan.



THE OCEAN'S 18
MENYANTUNI WARGA YAYASAN CHOW KIT



OLEH Lt M Raja Zainal Badri Raja Datuk Sharifuddin Hizan As-Safri PSSTLDM/PKK Weng Poh Leng
FOTO Lt M Mohd Fadhil Ibrahim PSSTLDM

Pasukan Simpanan Sukarela Tentera Laut Diraja Malaysia (PSSTLDM) yang terdiri daripada skuad *The Ocean's 18* menyemarakkan program Iftar bersama remaja-remaja Yayasan Chow Kit di Kuala Lumpur Krash Pad, Jalan Chow Kit, Kuala Lumpur pada 26 Mei 2019.

Objektif utama aktviti ini adalah untuk skuad ini menjalankan sesi motivasi di samping memberikan sumbangan dan memperkenalkan TLDM kepada golongan remaja tersebut.

Yayasan Chow Kit merupakan pusat krisis 24 jam dan "drop-in" yang menyediakan makanan, aktiviti, terapi, pengurusan kes dan program pendidikan untuk kanak-kanak dan remaja di komuniti Chow Kit. Seramai 65 orang terdiri daripada remaja, staf dan anggota The Ocean's 18 telah menghadiri majlis yang bermakna ini. Majlis turut diserikan dengan kehadiran Kepten Ismail Othman TLDM, Pengarah Bahagian Pasukan Simpanan serta Dr. Hartini Zainudin, Pengasas Yayasan Chow Kit. Hadir sama adalah Ketua Pegawai Operasi Yayasan Chow Kit, Ananthi a/p Rajasingam serta Pengurus Pusat Kuala Lumpur Krash Pad, M. Pusenthi a/p Maniam.

Majlis bermula dengan sesi pengenalan secara santai oleh skuad *The Ocean's 18* dengan memperkenalkan diri serta menerangkan pekerjaan profesional harian di samping tugas dan tanggungjawab sebagai warga PSSTLDM.

Program diteruskan dengan sesi motivasi dan ianya telah menyemarakkan semangat remaja terlibat untuk belajar bersungguh-sungguh demi mencapai impian masing-masing. Program turut diserikan dengan aktiviti kuiz yang mana telah menarik minat para remaja ini untuk mencuba menjawab soalan-soalan yang diajukan. Skuad telah menyediakan hadiah-hadiah istimewa seperti *patch* PASKAL dan rantai kunci TLDM kepada pemenang-pemenang yang berjaya menjawab soalan kuiz yang diajukan. Skuad turut meluangkan masa beriftar, bersolat jemaah dan menyampaikan sumbangan untuk remaja-remaja yayasan.

Hasil usaha jaya program berimpak tinggi ini adalah kerjasama berpasukan yang sentiasa diterapkan oleh TLDM kerana setiap anggota PSSTLDM yang hadir masing-masing diberikan tugasan dan tanggungjawab untuk program ini. *The Ocean's 18* amat menghargai program bersama Yayasan Chow Kit dan berharap program ini akan menjadi contoh dan batu loncatan serta motivasi kepada warga PSSTLDM yang lain untuk senantiasa aktif, komited dan memberi sumbangan kepada TLDM dan Malaysia.

16% LULUS
BUKTI PASKAL HANYA TERIMA YANG TERBAIK



Hanya yang benar-benar layak berjaya menyarung beret ungu.

OLEH PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPAB

Kursus Asas Komando PASKAL Siri 66/18 yang bermula pada 3 Disember 2018 hingga 28 April 2019 lalu menyaksikan hanya 21 Pegawai dan anggota Lain-Lain Pangkat daripada TLDM dan dari Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) berjaya menamatkan latihan dan menyarung beret ungu kebanggaan pasukan elit itu.

Jumlah tersebut adalah 16% daripada 136 orang pegawai dan anggota yang melapor untuk menyertai kursus mencabar itu yang merangkumi enam peringkat iaitu pemanasan, kem, paya, laut, pelarian dan pelolosan. Jumlah mereka yang lulus membuktikan PASKAL amat menekankan kualiti dan memastikan hanya mereka yang benar-benar layak sahaja boleh menyertai pasukan tersebut.

Laskar Kelas II PRL Jeri Almistu dari Semporna, Sabah telah dipilih sebagai penuntut terbaik apabila berjaya melepasi kesemua ujian dengan markah tertinggi selain menunjukkan prestasi yang amat membanggakan sepanjang kursus dilaksanakan.

Laksamana Madya Dato' Rusli Ramli dalam ucapannya menzahirkan rasa bangga kerana penuntut kursus berjaya menempuh cabaran latihan yang agak getir dan menyeru Pasukan Khas Laut itu untuk melengkapkan diri dengan pelbagai ilmu pengetahuan serta kemahiran bagi menghadapi pelbagai ancaman pada masa kini.

UAS MANTAPKAN PENGAWASAN PERAIRAN NEGARA

OLEH PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor
FOTO Arkib

Perolehan *Unmanned Aerial Systems* (UAS) atau sistem pesawat tanpa pemandu yang dijadualkan pada hujung tahun ini diyakini akan memantapkan lagi keupayaan TLDM dalam pengawasan dan pemantauan ruang maritim negara.

UAS model ScanEagle buatan Boeing Insitu akan memasuki inventori TLDM secara berperingkat sehingga pertengahan tahun hadapan. Sistem ini merangkumi konfigurasi enam buah pesawat, *ground control station*, *catapult launcher* dan *Skyhook Recovery System*. Aset ini akan diletakkan di bawah kendalian Skuadron 601 yang baru ditubuhkan.

ScanEagle telah terbukti keberkesanannya dengan jumlah tempoh operasi kumulatif melebihi 1.1 juta jam penerbangan dan dioperasikan oleh 27 negara seluruh dunia termasuk Amerika Syarikat (AS) dan Australia. Aset ini mampu dioperasikan selama 18 jam dan efektif dalam pelaksanaan misi risikan, peninjauan dan pemantauan (ISR). Perolehan sistem ini dibiayai sepenuhnya oleh AS menerusi program *Maritime Security Initiatives* (MSI).

Melalui program MSI, AS menyediakan aset dan kapasiti sokongan seperti latihan dan logistik kepada beberapa negara di Asia Tenggara termasuk Malaysia. Inisiatif ini bertujuan meningkatkan *Maritime Domain Awareness* serta memupuk kerjasama dan *interoperability* negara serantau bagi mengekang ancaman pengganas dan jenayah rentas sepadan.

Sebagai sebuah negara maritim, perolehan keupayaan seperti ini mampu mengatasi jurang keupayaan sedia ada selain menjadi *force multiplier* yang efektif kepada Armada TLDM dalam mempertahankan kedaulatan perairan negara serta mengawasi laluan strategiknya yang luas di Selat Melaka, Laut China Selatan sehingga ke Laut Sulu.



Pengawasan udara sehingga 18 jam.



Aksi pelayar mengendalikan bot.

KEJOHANAN RMNYC MATCH RACING DAN 2ND CIRCUIT SELECTION SEA GAMES 2019

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM

Pada 11 hingga 14 Julai 2019 yang lalu, Persatuan Perahu Layar TLDM (PPLTLDM) dengan kerjasama Malaysian Sailing Association (MSA) telah menganjurkan Kejohanan RMNYC Match Racing and 2nd Circuit Selection SEA Games 2019 di Pusat Latihan Kemahiran Air, KD PELANDOK (KDP). Sebanyak 6 pasukan pelayar telah menyertai kejohanan ini di mana 2 darinya adalah dari TLDM manakala 4 pasukan lain adalah dari Malaysian Sailing Association, Peninsular Sailing Club, Majlis Sukan Negeri Terengganu dan All Laser Sailing Club.

Kejohanan ini diadakan untuk mencari pasukan terbaik bagi mewakili negara ke Kejohanan Sukan SEA 2019 yang akan berlangsung di Filipina mulai 30 November hingga 10 Disember 2019. Ianya juga sebagai pendedahan awal untuk atlet-atlet pelapis TLDM dalam penyertaan kejohanan di peringkat kebangsaan.

Pasukan Match Racing Team (MRT) 1 yang diwakili pelayar berpengalaman dari TLDM telah muncul sebagai juara. Pasukan MRT 1 dan PPLTLDM kini sedang menjalani latihan intensif sebagai persediaan menghadapi pertandingan Sukan SEA 2019 nanti.



Johan Pertandingan Pasukan Match Racing Team 1.

PELAYARAN RMN TRAINING CRUISE 2019

OLEH Lt Muda Amin Asyraf bin Hamdan TLDM

Royal Malaysian Navy Training Cruise (RMNTC) adalah program pelayaran latihan yang dikendalikan oleh Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan TLDM. Ia menjadi platform latihan praktikal kepada pegawai muda dari KD SULTAN IDRIS I (KDSI I) untuk meningkatkan kemahiran dan menimba pengalaman serta menyesuaikan diri sebagai seorang pegawai muda TLDM dengan budaya dan etika kerja perkhidmatan.

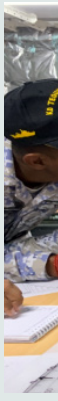
Dua buah kapal iaitu KD GAGAH SAMUDERA dan KD TEGUH SAMUDERA telah diaturgerakkan pada 8 April dengan disertai oleh 101 peserta Kursus Aplikasi Pegawai Muda (KAPM) siri 12/19.

Di dalam rangka pelayaran selama 40 hari ini, kedua-dua buah kapal telah berlabuh di beberapa destinasi di dalam dan luar negara iaitu Pangkalan TLDM Tg Gelang Kuantan, Pelabuhan Sattahip di Thailand, Pangkalan TLDM Kota Kinabalu, Pelabuhan Pending di Kuching, Pangkalan TLDM Tanjung Pengelih dan Pelabuhan Belawan di Indonesia.

Pelbagai bentuk latihan telah dilaksanakan dengan jayanya sepanjang pelayaran ini. Ia mendedahkan peserta dengan pelbagai disiplin ilmu seperti Panduarah (Navigasi), Panduarah Falak, Ilmu Kelautan, Persenjataan, Komunikasi, Pengurusan Selenggaraan, Pengurusan Logistik, Pengurusan Sumber Manusia, Pentadbiran Organisasi dan *Chemical, Biological, Radiological, Nuclear and Damage Control* (CBRNDC). Pegawai muda dari cawangan Eksekutif juga telah berjaya dianugerahkan dengan Sijil Rencana Pelayaran dan Sijil Panduarah Falak Bahagian II semasa pelayaran. Pegawai muda juga berkesempatan untuk melibatkan diri mempersiapkan kapal sempena Hari Terbuka Armada bagi Sambutan Hari TLDM Ke-85 semasa kapal berlabuh di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu dan Pelabuhan Pending,



Cerapan bintang semasa latihan Panduarah Falak.



MESYUARAT KUMPULAN KERJA MARITIM MIDES MEMPERKASA INDUSTRI MARITIM TEMPATAN



Sesi Mesyuarat Kumpulan Kerja Maritim MIDES di Wisma Perwira ATM.

OLEH Laksda Ir. Mohd Shaiful Adli Chung bin Abdullah
FOTO LK TNL Mohammad Idris bin Suradi

Seramai 72 peserta dari 50 syarikat ahli Kumpulan Kerja Maritim (KKM) Majlis Industri Pertahanan, Penguatkuasaan dan Keselamatan Malaysia (MIDES) seluruh negara telah hadir ke Mesyuarat KKM MIDES Siri 1/2019 bertempat di Wisma Perwira Angkatan Tentera Malaysia pada 20 Jun 2019.

Mesyuarat ini buat julung kalinya dipengerusikan oleh Panglima Tentera Laut selaku Pengerusi KKM dengan matlamat 'Memperkasa Industri Tempatan'. Matlamat ini adalah salah satu sasaran yang disenaraikan dalam rangka cadangan bagi mencapai dasar *self-reliance* yang terkandung dalam draf Kertas Putih Pertahanan negara.

Sepanjang mesyuarat, ahli yang hadir tidak melepaskan peluang mengutarakan pandangan, cadangan dan soal jawab ke arah memperkasakan industri maritim tempatan.

Sarawak. Selain itu program Jiwa Murni di Sekolah Kebangsaan Kampung Gentisan Sabah turut dilaksanakan dalam memupuk sikap keprihatinan terhadap masyarakat di samping mewujudkan kerjasama yang baik bersama komuniti setempat.

Antara program yang turut diadakan adalah lawatan sambil belajar ke Markas 4 Briged Infantri Tentera Darat Malaysia, Pangkalan Udara Kuantan, Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS) dan Markas Angkatan Kapal Selam. Lawatan-lawatan ini telah memberi pendedahan kepada pegawai muda berkaitan tugas dan tanggungjawab serta peluang kerjasama yang mungkin dapat diwujudkan bersama pasukan sahabat daripada organisasi yang lain.

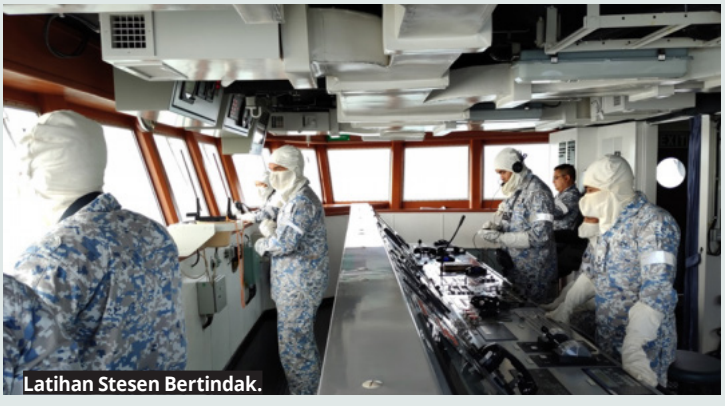
Program RMNTC yang berakhir pada 16 Mei 2019 telah memberikan pelbagai kenangan kepada pegawai muda serta warga kapal terlibat. Namun ilmu pengetahuan dan pengalaman yang diperolehi sepanjang pelayaran merupakan sesuatu yang sangat berharga untuk dimanfaatkan oleh mereka kelak.



Pegawai muda bertindak sebagai *support party* melaksanakan *re-entry procedure* semasa Latihan Melawan Kebakaran.



Latihan *Relative Velocity* semasa Manuvra Taktis.



Latihan Stesen Bertindak.

SUNDANG KAPAL MISI PESISIR KEDUA TLDM

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM
FOTO Arkib

Upacara Pelancaran dan Penamaan Kapal Misi Pesisir atau *Littoral Mission Ship* (LMS) milik TLDM telah dilaksanakan di Wuhan, China pada 12 Julai 2019. Puan Sri Datin Seri Hajah Rusnah binti Haji A. Rahman, isteri Panglima Angkatan Tentera Malaysia dipilih menjadi *Lady Sponsor* dan diberi penghormatan untuk menyempurnakan upacara ini.

Majlis turut dihadiri oleh Laksamana Muda Datuk Hj Mohd Ridzuan bin Hamzah, Asisten Ketua Staf Materiel Markas Tentera Laut, Laksamana Pertama Ir. Hairutdin bin Ayob (Bersara), Pengarah Program LMS Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNSSB), wakil pengurusan China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) serta China Shipbuilding & Offshore International Co Ltd (CSOC).

Kapal ini dinamakan SUNDANG bersempena dengan nama kapal ronda yang telah dilucut tauliah pada 1 Ogos 2005. Selain KERIS, SUNDANG adalah antara senjata tradisional Melayu dan menjadi lambang semangat kepahlawanan, perjuangan, keberanian dan kekuatan dalam menentang serta menangkis serangan musuh. SUNDANG merupakan kapal kedua selepas KERIS dalam Skuadron LMS Ke-11 dan bakal menjalani beberapa fasa persediaan dan ujian sebelum diserahkan kepada TLDM pada April 2020.







OLEH Lt Kdr Mohd Fared bin Mohd Arif TLDM
FOTO KLD TUNAS SAMUDERA

NASI GORENG TULANG DRIFTER KLD TUNAS SAMUDERA

Nasi goreng adalah antara masakan yang mudah dan ringkas. Kelazatan dan keunikan nasi goreng banyak bergantung kepada cara penyediaan serta bahannya. Nasi Goreng Tulang Drifter adalah menu istimewa KLD TUNAS SAMUDERA yang diilhamkan oleh LK I BDI Muhammad Zulhusni Mohd Aseri, *Chief of Galley* (COG) kapal layar ini. Air rebusan tulang kambing digunakan untuk memasak nasi yang kemudiannya digoreng sehingga terhasil aroma serta rasa yang cukup istimewa lagi membangkitkan selera.

Bahan-Bahan

Nasi Goreng

- Nasi putih (dimasak menggunakan air rebusan tulang kambing)
- Bawang merah (dikisar)
- Bawang putih (dikisar)
- Cili padi (dikisar)
- Potongan isi kambing
- Lobak merah (dihiris)
- Cili benggala (dihiris)
- Garam
- Minyak

Sup

- Air rebusan kambing
- Bawang merah (diricik)
- Bawang putih (diricik)
- Batang saderi (dipotong)
- Cendawan *shitake* (dipotong)
- Lada hitam
- Garam
- Bawang goreng, daun sup dan daun bawang

Cara Memasak

Nasi Goreng

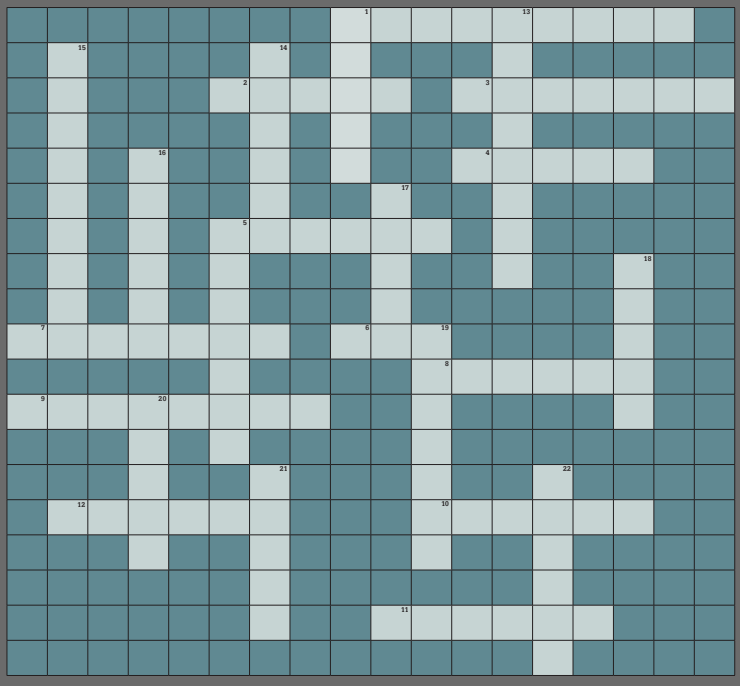
- Tumiskan bawang merah, bawang putih dan cili padi sehingga garing
- Masukkan daging kambing
- Taburkan sedikit garam
- Masukkan nasi dan gaulkan
- Masukkan lobak merah dan cili benggala. Gaulkan sehingga sebati

Sup

- Panaskan air rebusan tulang kambing
- Masukkan bawang merah, bawang putih, batang saderi, cendawan *shitake* dan sedikit lada hitam
- Apabila mendidih, masukkan garam
- Taburkan bawang goreng, daup sup dan daun bawang sebagai hiasan



CROSSWORD PUZZLE

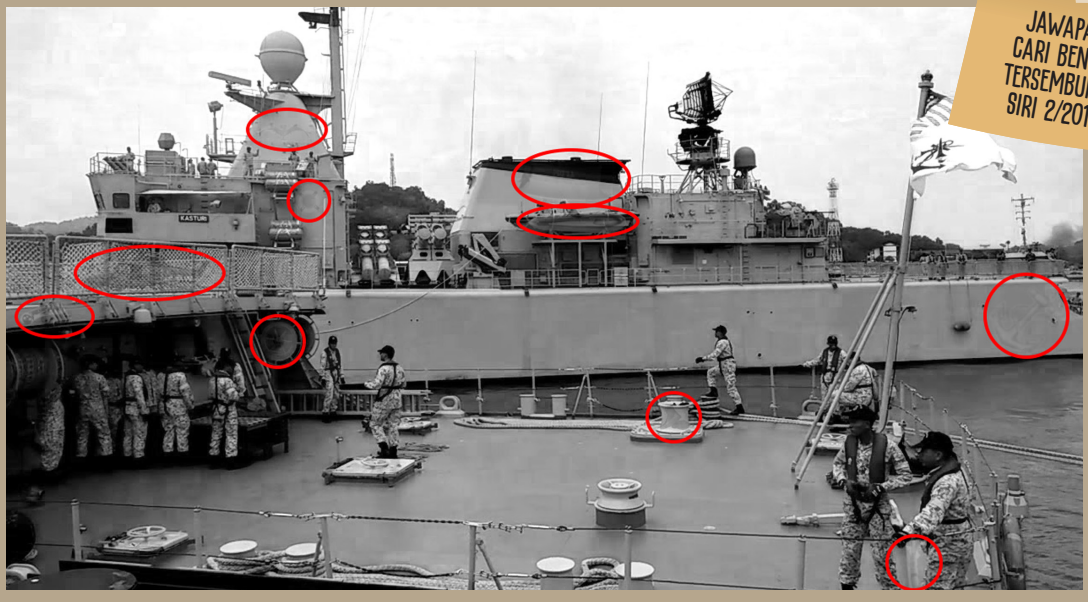


Across

1. Seaman like in appearance
2. A bringer of bad luck
3. To fold up or roll up and stop a sail or awning
4. The allotted place for ship to alongside
5. The nickname of any leading rating, derived from the single anchor he wears as a distinguished badge
6. Stupid
7. A midshipman
8. Part of sea which lies between the entrance to a harbour and the shoal water of a coast and the horizon
9. First sight of land after a passage in the open sea
10. When the ship pitches and rolls heavily in rough weather
11. Incharge of rating and also known as 'serang'
12. An officer or man naval reserve

Down

1. To move from rest, to loosen
5. A gap left in row or line, an unpainted patch in paintwork
13. A front of broom with a rubber edge use for sweeping water from deck
14. Soldier
15. A married man
16. Absent, late for muster or an appointment
17. Rubbish, nonsense
18. Food
19. A game similar to a lotery played on board Her Majesty's ship. Other name is house or bingo
20. The sea
21. Retire from sea service
22. A prefix meaning small eg: fist.



JAWAPAN CARI BENDA TERSEMBUNYI SIRI 2/2019

MRI MALAYSIA

YOUR CORPORATE PARTNER IN MARITIME,
SYSTEMS AND PROJECT MANAGEMENT



YAMAHA

WOONAM MARINE CRAFT

Raymarine® BY FLIR®

MRI MALAYSIA

MRI TECHNOLOGIES (M) SDN. BHD. (Company No. 499224-T)
No. 11C, Jalan Suarasa 8/5, Bandar Tun Hussein Onn, 43200 Cheras, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Phone: +603-9081 9885 Fax: +603-9082 9885 Website: www.mri-tech.com.my

LUMUT | MERSING | SG. UDANG | KUDAT | SEMPORNA | SANDAKAN | TAWAU | KUCHING | MIRI | BINTULU

NAVIGATING A PASSAGE OF EXCELLENCE



Boustead Heavy Industries Corporation Berhad 11106-V

17th Floor, Menara Boustead, 69, Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur, Malaysia.
Tel: +603-2078 7770 Fax: +603-2078 7768 www.bhic.com.my